



## SÉCIL MARÍTIMA, SA RELATÓRIO DE GESTÃO 2022

## **RELATÓRIO DE GESTÃO EXERCÍCIO DE 2022**

Relatório de Gestão apresentado  
ao IGAPE como prestação de  
contas anual da Secil Marítima SA.,  
está obrigada nos termos do **artigo  
24.º da Lei de Base das Empresas Públicas  
N.º 11/13, de 3 de Setembro.**

## Índice

MENSAGEM DA COMISSÃO DE GESTÃO .....	5
1. INTRODUÇÃO.....	7
2. A EMPRESA .....	8
2.1. Missão, Visão e Valores .....	8
2.2. Estrutura Orgânica E Órgãos Colegiais.....	8
2.2.1. Organograma da Secil Marítima, SA.....	8
2.2.2. Órgãos Colegiais .....	9
a) Assembleia-Geral.....	9
b) Conselho de Administração (actualmente representado pela Comissão de Gestão) .....	10
c) Conselho Fiscal.....	11
2.3. Marcos Históricos .....	12
2.4. Acontecimentos Relevantes No Exercício .....	12
2.5. Visão Global Da Estratégia.....	14
2.6. Objectivos Estratégicos .....	14
3. ACTIVIDADE DESENVOLVIDA .....	15
3.1. Áreas De Negócio E Actividade Desenvolvida .....	15
3.1.1 Actividade Operacional E Operações Comerciais .....	15
3.1.2. Cabotagem Norte .....	22
3.1.3. Travessias .....	23
4. Recursos Humanos .....	23
4.1 Evolução Da Força De Trabalho .....	23
4.2 Actividades Realizadas .....	24
4.2.1 Processamento Salarial .....	24
4.2.2 Viagens Em Missão De Serviço .....	26
4.2.3 Indicadores De Presença.....	27
4.2.4 Gestão De Riscos .....	28
5. POLITICAS CONTABILISTICAS ADOPTADAS.....	31
5.1 - Bases De Apresentação Das Demostrações Financeiras .....	31
5.1.1 Bases De Valorimetria Adoptadas Na Preparação Das Demostrações Financeiras .....	31
5.2 Demonstrações Financeiras A 31/12/2022 .....	33
5.3 Notas Ao Balanço Ref.31/12/2022 .....	36
5.4 Notas Às Demonstrações De Resultados Ref. 31/12/2022 .....	43
6. ANÁLISE DE DESEMPENHO ECONÓMICO E FINANCIERO .....	48
6.1 Análise Económica.....	48
6.2 Análise Financeira .....	49
7. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS.....	57
7.1 Proposta De Aplicação De Resultados .....	57
8.2 Balanço Social .....	57
8.2.1 Considerações Gerais .....	57
8.2.2 Governação Corporativa.....	58
8.3 Política De Responsabilidade Social.....	58
8.3.1 Responsabilidade Social Interna .....	58
8.3.2 Responsabilidade Social Externa .....	60
8.4 Gestão Ambiental .....	62
8.5 Corpo Funcional .....	62
8.5.1 Emprego .....	62
8.5.2 Distribuição por Categorias Ocupacionais.....	62

---

8.5.3 Distribuição por género.....	63
8.5.4 Distribuição por idades .....	63
8.5.5 Perfil de Escolaridade.....	63
8.5.6 Distribuição por níveis de antiguidade .....	65
8.5.7 Motivação e empenho.....	65
8.5.8 Turnover .....	66
7.5.9 Custo médio mensal por trabalhador .....	67
9. DEMONSTRAÇÃO DE VALOR ADICIONADO .....	67
10. ANEXOS .....	68
10.1. ACTA DA APROVAÇÃO DE CONTAS 2022.....	69
10.2. PROPOSTA DA APLICAÇÃO DO RESULTADO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO 2022.....	70
10.3. PARECER DO CONSELHO FISCAL.....	71
10.4. RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE .....	72

## MENSAGEM DA COMISSÃO DE GESTÃO

O Exercício económico de 2022 foi bastante desafiante pelo facto de a Secil Marítima encontrar-se numa fase de relançamento económico, consubstanciado pela reestruturação societária, pelo processo de saneamento financeiro e a nível operacional, pela implementação dos projectos Cabotagem Norte, nas rotas Soyo-Cabinda-Soyo e Luanda-Cabinda-Luanda, e Travessias que engloba a rota Porto de Luanda-Kapossoka-Ilha do Mussulo, este último em fase embrionária.

A implementação destes dois projectos (cabotagem e travessias) com o sucesso desejado, acrescida dos progressos obtidos no processo de saneamento financeiro e na alteração da estrutura societária da empresa, indubitavelmente, marcam uma viragem histórica no processo de inversão da economia, das finanças e da estrutura organizacional da Secil Marítima, SA.

De igual modo, foi um facto relevante para esta viragem, a elaboração e o arranque/início da implementação, da nova Estrutura Organizacional, que representa um esforço de organização para a reestruturação da empresa e, obviamente, constitui um instrumento de suporte e de estímulo a eficiência e ao alinhamento organizacional, em torno da missão, atribuições, relacionamentos específicos de cada unidade orgânica e das boas práticas de governança corporativa.

Nesta perspectiva, esta nova etapa potenciará, num futuro próximo, a capitalização da empresa, a apresentação de um balanço sólido e robusto do ponto de vista financeiro e económico e níveis de liquidez suficientes para a empresa operar sem sobressalto no mercado nacional e regional, contando com o talento e a experiência dos seus colaboradores, para gerar serviços de alta qualidade que satisfaçam as exigências dos clientes e as expectativas do accionista e demais stakeholders.

Por outro lado, com a definição do novo figurino de reestruturação da Secil e com a entrada em funcionamento do projecto Cabotagem Norte, algumas áreas da empresa foram reforçadas e/ou preenchidas com novos colaboradores e muitos dos seus colaboradores beneficiaram de acções de capacitação e desenvolvimento, nomeadamente, a área técnica, de tripulações, as representações de Luanda, do Soyo e de Cabinda e os Gabinetes de Apoio a Comissão de Gestão.

Devido as admissões acima mencionadas, registou-se um crescimento da força de trabalho em 21% e dos custos com formação em 20% de 2021 para 2022.



Apesar dos desafios económicos e sociais enormes e na sequência da aplicação correcta e tempestiva dos valores alocados pelo accionista Estado, o grau de execução dos investimentos, traduzidos no Plano de Acção e no Orçamento do ano de 2022 foi satisfatório, possibilitando a implementação de um conjunto de acções e programas associados ao projecto Cabotagem Norte, meios e investimentos para a gestão e para conferir maior dignidade aos colaboradores.

De acordo com os indicadores económicos o resultado líquido apurado no exercício é positivo no valor de **Akz. 92.389.549,58** explicado, essencialmente pelo desempenho das aplicações financeiras no exercício pressupondo um incremento de em relação ao ano anterior, explicado, essencialmente, pelo aumento dos proveitos operacionais.

Deste modo, o Ebitda foi de **Akz. 108.911.144, 78** a rendibilidade líquida dos serviços de 4 % e o indicador de autonomia financeira por seu turno apresentou o valor de 49 %.

A taxa de liquidez geral no exercício foi de 196%, pressupondo que a empresa dispõe 196 para cada cem Kwanzas de dívida exigida no curto prazo.

Focada no apuramento de um resultado líquido que gere uma taxa de rentabilidade do Capital Próprio propícia para privatização da Secil Marítima, nas melhores condições de atracitividade, a Comissão de Gestão deu início o processo de actualização do Plano Estratégico, para o novo ciclo da estratégia para o quinquénio 2023-2027.

Neste sentido, foram definidos 4 eixos estratégicos, cuja base conceptual assenta no Balanced Scorecard (BSC), nomeadamente:

1. **Mercado e clientes**, como resposta à necessidade de diversificar o portfólio e alargar a base de clientes;
2. **Sustentabilidade Financeira**, para assegurar a capacidade de investimento e reforçar a atracitividade da empresa;
3. **Operações e Processos**, tendo em vista a sua optimização para uma resposta consistente aos objectivos do negócio;
4. **Alinhamento Organizacional**, respondendo ao desafio de apetrechamento e capacitação da estrutura, como base para a concretização da ambição estratégica.

Finalmente, a Comissão de Gestão regozija-se com o esforço de todos os colaboradores e expressa sinceros agradecimentos.

A Comissão de Gestão, de igual modo, reitera o seu compromisso com os desafios assumidos para o relançamento da Secil com vista a sua privatização em condições de viabilidade.

#### PELA COMISSÃO DE GESTÃO

*JOÃO MARTINS*  
Coordenador da CG

## 1. INTRODUÇÃO

Nos termos do código das sociedades comerciais e em cumprimento das disposições legais e estatutárias, a Administração da Secil Marítima, SA tem a honra de submeter à apreciação e aprovação de V. Exas. o Balanço e Contas do exercício económico de 2022, bem como o relatório de Gestão focando os aspectos mais significativos da gestão desenvolvida ao longo do ano em referência.

Com efeito no âmbito da sua estratégia de desenvolvimento a empresa direcionou o seu foco para a implementação do Projecto Cabotagem Norte, como o objectivo deste proporcionar a rentabilidade prevista e a expansão do negócio e, consequentemente, garantir a entrada de receitas líquidas suficientes para a empresa atingir níveis de liquidez satisfatórios e uma margem operacional positiva.

De igual modo, a Secil Marítima, SA manteve os esforços para a realização de investimentos estratégicos para implantação de uma estrutura orgânica moderna, bem dimensionada, adequada a visão da empresa, para garantir elevados níveis de qualidade e maior competitividade, traduzidos no aumento da carteira de clientes, no segmento de transporte de carga marítima internacional, com serviço de transporte porta-a-porta.

O exercício económico de 2022, ficou também marcado pelo desenvolvimento de acções significativas para a inversão do actual quadro societário e da estrutura de capitais da empresa, com destaque para a proposta do novo estatuto social, o saneamento da dívida da SNAVE e a inclusão de 4 embarcações do tipo Catamarã na contabilidade que foram registados 2021, bem como a recessão das 6 embarcações da marca Rodman e o Ferry Cabinda em 2022 e as negociações para o perdão/anulação da dívida com as Instituições do sector dos Transportes, fundamentalmente os da ARCLA.

Vale notar que no seguimento da sua estratégia de gestão corporativa, a Secil Marítima, SA, vem anunciando a sua política de responsabilidade social, detalhada com o detalhe necessário no Balanço social, que decorre do seu perfil gerencial e inclui os seus valores e cultura organizacional.

Para melhor entendimento da situação económica, financeira e social da Secil Marítima, SA, além da abordagem geral sobre a estrutura orgânica, os acontecimentos mais relevantes durante o ano, a actividade desenvolvida pelas diferentes direcções e a análise do desempenho económico e financeiro da empresa, incluímos, neste relatório, as peças abaixo mencionadas, que de igual modo constituem parte integrante deste relatório, nomeadamente:

- Balanço;
- Quando de Demonstração de Resultados por natureza;
- Quadro de Demonstração de Fluxo de Caixa;
- Quadro de Amortizações e Reintegrações;
- Notas às Contas;
- Balancete E Quadros auxiliares.

Neste sentido as notas explicativas desenvolvidas nos pontos que se seguem, evidenciam aspectos de carácter formal, jurídico, produtivo, comercial, financeiro e de estratégia da sociedade, permitindo a adequada compreensão e análise da situação patrimonial e financeira, os resultados das operações, bem como as origens e aplicações de recursos no exercício de 2022.

## 2. A EMPRESA

### 2.1. Missão, Visão e Valores

#### Missão

A Secil Marítima, SA tem como missão estratégica a prestação de serviços de transporte marítimo, contribuindo para a coesão, o desenvolvimento e a integração de Angola a nível regional, bem como garantir a plena satisfação dos clientes.

#### Visão

A nossa visão é fazer da Secil Marítima, SA:

- Uma referência nacional na oferta de soluções de transporte marítimo;
- Um parceiro logístico com uma oferta integrada de transporte de carga;
- Um player relevante à escala regional;
- Financeiramente sustentável.

#### Valores

As pedras basílicas da Secil Marítima, SA que definem os seus valores são:

**S**egurança  
**E**xcelência  
**C**ompromisso  
**I**ntegridade  
**L**iderança

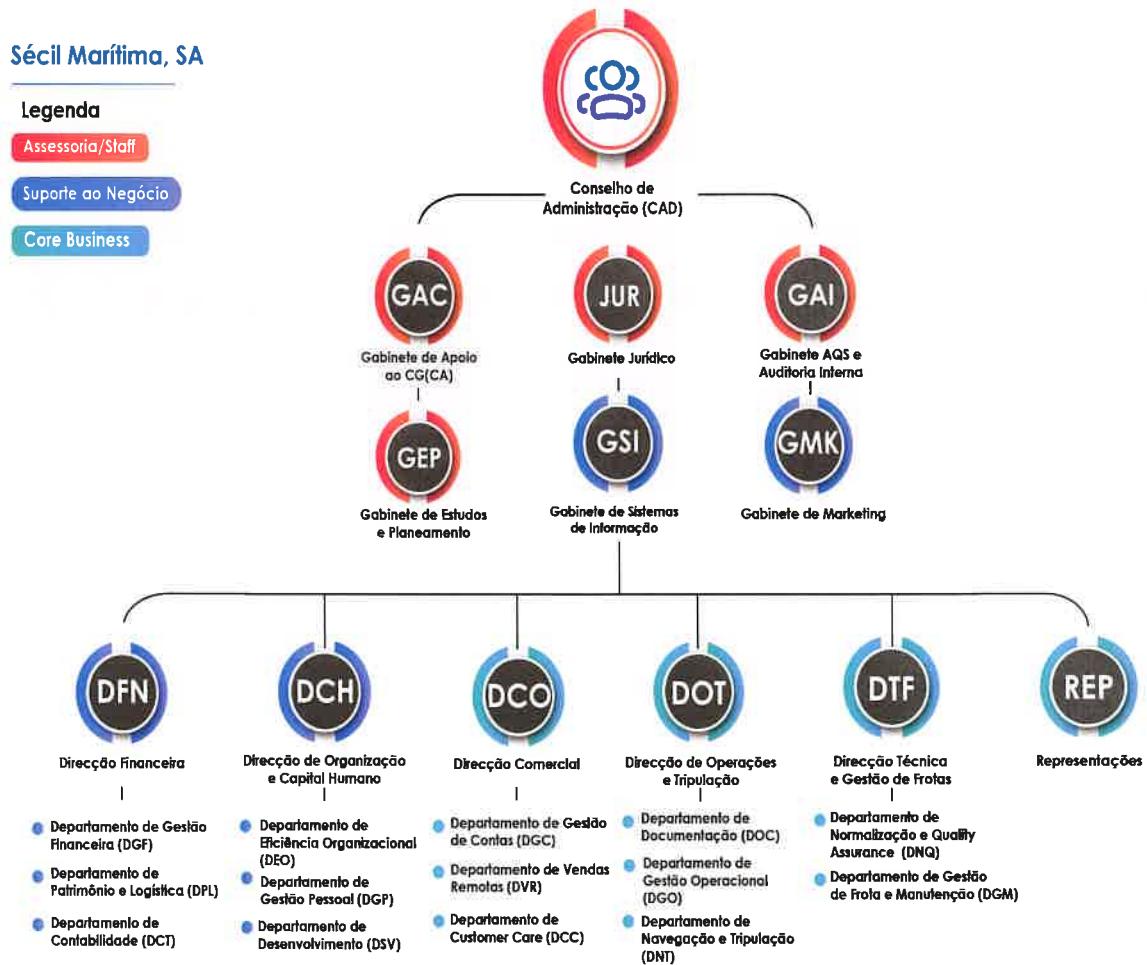
### 2.2. Estrutura Orgânica E Órgãos Colegiais

#### 2.2.1. Organograma da Secil Marítima, SA

No âmbito de reestruturação da Secil Marítima, SA foi elaborado, aprovado e com início de implementação em 2022, o novo Manual Organizacional da empresa em articulação com os objectivos estratégicos da empresa.

Neste sentido, foi redesenhado o novo e actual Organograma, para fazer face ao novo contexto de negócios onde a empresa opera, com destaque para a actividade de Cabotagem. Assim, a estrutura actual é composta pelo Conselho de Administração actualmente representado por uma **Comissão de Gestão**,

**Gabinetes, Direcções e Departamentos**, com distinção das áreas core business das áreas de suporte e de staff, como, abaixo representado.



**Figura 1- Organograma da Sécil Marítima, SA**

### 2.2.2. Orgãos Colegiais

De acordo com o Decreto Presidencial 4/06 de 17 de Fevereiro que transforma a Secil Marítima em sociedade anónima e define o seu estatuto e a composição dos Órgãos Sociais da sociedade da seguinte Forma:

- Assembleia-geral;
- Conselho de Administração;
- Conselho Fiscal.

#### a) Assembleia-Geral

A Assembleia-geral, regularmente constituída, representa a universalidade dos accionistas, sendo as suas deliberações vinculativas a todos eles, quando

tomadas nos termos da lei e do estatuto. Presentemente é representada pelo Ministério das Finanças e pelo ministério dos Transportes, sendo o Estado o único acionista.

### b) Conselho de Administração (actualmente representado pela Comissão de Gestão)

Com base no programa de privatização – PROPIV em curso, foi nomeada por Despacho Conjunto nº 2748/21, de 12 de Julho dos Ministérios das Finanças e dos Transportes, uma Comissão de Gestão que responde pela administração e gestão da empresa e cuja composição é a seguinte:

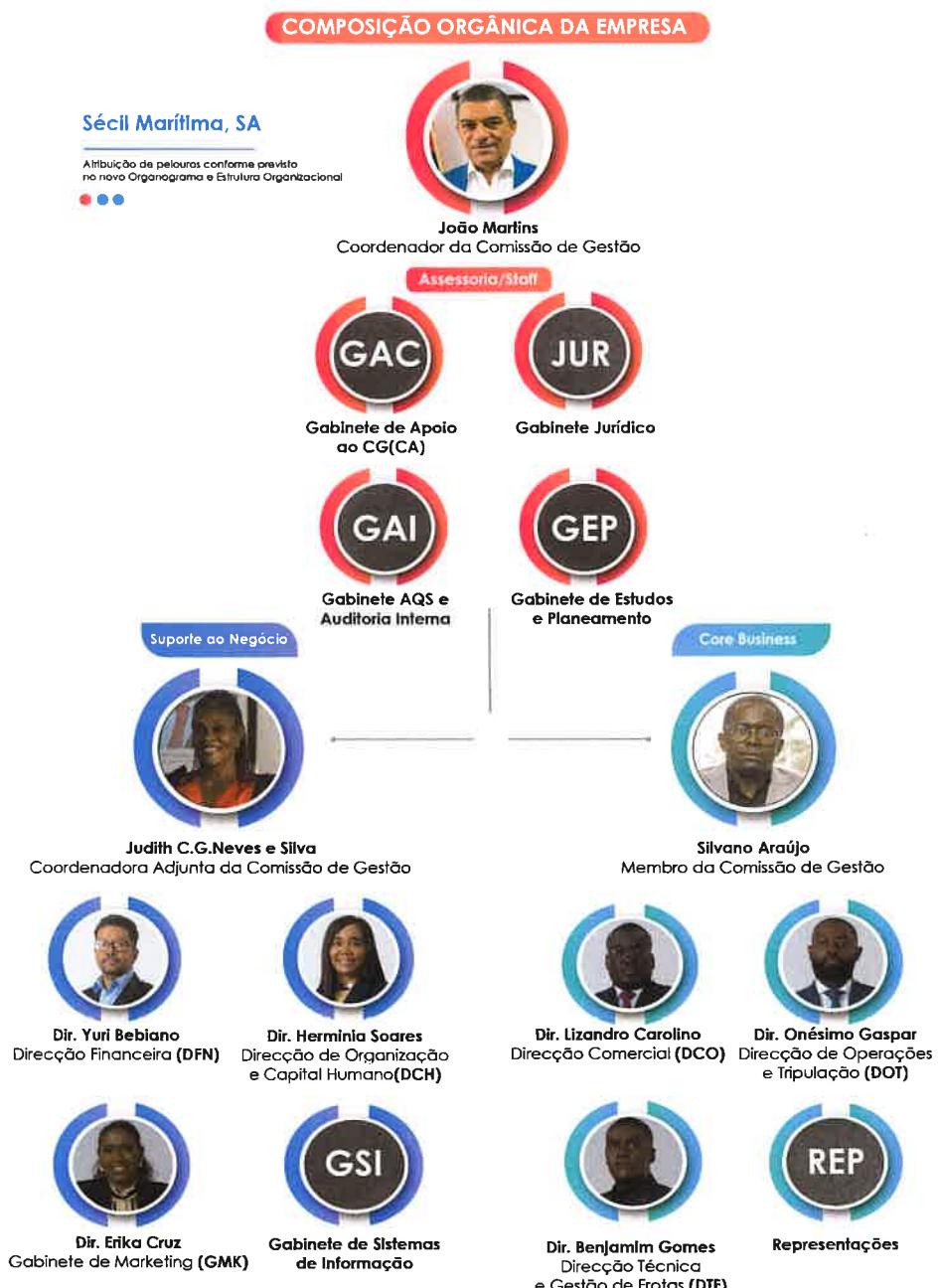
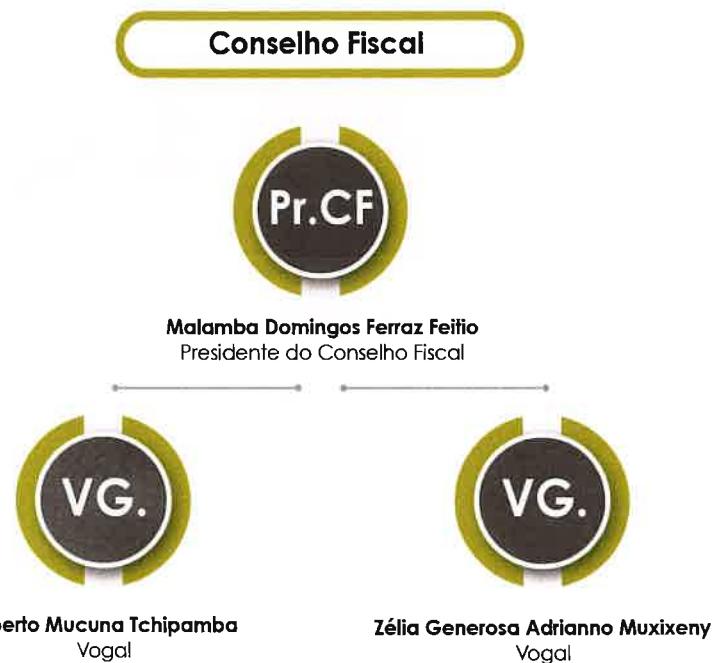


Figura 2- Composição Orgânica da Empresa

### c) Conselho Fiscal

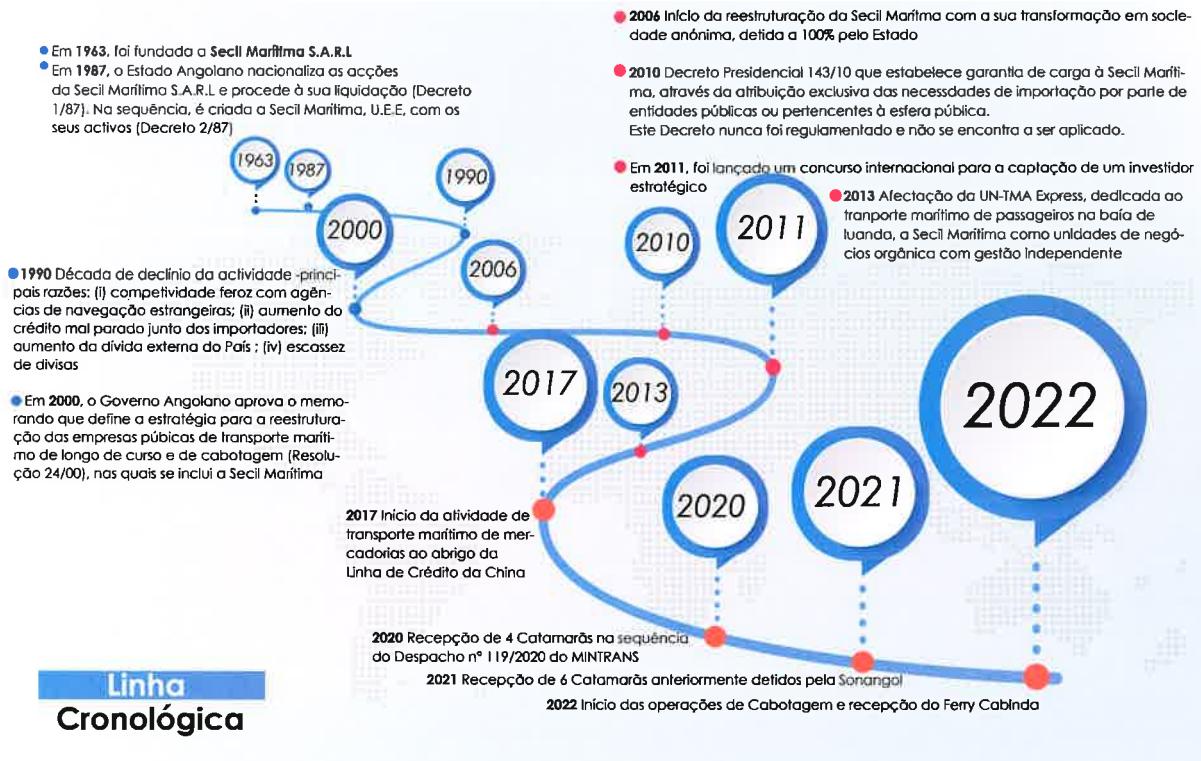
O Conselho Fiscal da Secil Marítima, SA foi nomeado aos dezasseis dias do mês de Novembro de 2022 por S. Excia Sra. Ministra das Finanças, conforme ofício nº 3557/00/33/GMF-MINFIN/2022 nos termos do nº 4 do artigo 68 da Lei das Sociedades Comerciais sendo indicados os senhores abaixo mencionados. Dizer que este é o primeiro Conselho Fiscal nomeado até a data presente.



**Figura 3 - Composição Orgânica do Conselho Fiscal**

## 2.3. Marcos Históricos

O presente ponto tem a finalidade de dar a ilustração das ocorrências cronológicas que mais marcaram a Secil Marítima, SA, desde a sua criação.



**Figura 4 – Marcos Históricos 1963-2022**

Outros factos que marcaram a história da Secil em **2022** e, por conseguinte, dignos de realce, foram os que se seguem:

- Implementação com sucesso do Projecto Cabotagem Norte;
- Implementação do Modelo Organizacional e do Manual de Processos e procedimentos;
- Início do Projecto Travessias na rota – Kapossoca - Mussulo; com aquisição da embarcação Shongololo
- Nomeação do Conselho Fiscal;
- Publicação do Decreto Executivo Conjunto n.º 634/22, de 06 de Dezembro – Regulamento de Tarifas Portuárias de Angola.

## 2.4. Acontecimentos Relevantes No Exercício

Neste ponto, reportamos os eventos e factos patrimoniais mais significativos, registados na Secil Marítima, SA cujos efeitos tiveram repercussões nos resultados operacionais, financeiros e económicos da empresa.

Nesta perspectiva, o evento de relevância acrescida e que marca uma viragem da actividade de exploração da Secil Marítima, SA foi indubitavelmente, o arranque com sucesso do **Projecto Cabotagem Norte** nas rotas Soyo – Cabinda –

---

Soyo e Luanda – Cabinda – Luanda que tem a ver com o transporte de passageiros e carga.

Trata-se de um projecto com elevada carga social, que ao atingir a plena capacidade, alcançará níveis de rentabilidade, que impulsionarão a inversão do actual paradigma de resultados operacionais negativos, com reflexos positivos na caminhada para a sustentabilidade financeira da empresa.

Acresce-se o início da implementação do **Projecto Travessias**, parte integrante de um amplo projecto de transporte de passageiros, na orla marítima do litoral de Luanda, que presentemente, inclui a rota Kapossoca – Mussulo.

No exercício económico de 2022, assistiu-se igualmente a mudança do modelo organizativo da Secil Marítima, com o início de implementação do novo Manual Organizacional, de Processos e de Procedimentos, que definiu os novos princípios organizacionais da empresa, a lógica de funcionamento e as novas tipologias das unidades orgânicas, em alinhamento com a estratégia de reestruturação da Secil Marítima, com vista a sua privatização em condições de rentabilidade financeira e económica.

Ainda no âmbito de privatização da Secil, foi concluído o projecto de revisão/alteração dos seus Estatutos, evento considerado de transcidente relevância, por constituir uma acção preponderante para inversão da actual estrutura de Capitais Próprios e consequentemente, dos níveis de autonomia financeira, faltando ainda a sua aprovação pelo Conselho de Ministros.

O ano de 2022 coincide com o término do primeiro plano estratégico da Secil Marítima, SA, que se caracterizou pela implementação do relançamento da empresa, sob o signo de incertezas e grandes desafios, com grande impacto negativo na economia de Angola provocado pela Covid 19.

Neste contexto, foi elaborado o novo Plano Estratégico para o quinquénio 2023 - 2027, com o objectivo de transformar a Secil Marítima, SA numa sociedade mais actuante, no desenvolvimento do país e um parceiro a ter em conta no segmento do transporte marítimo, desafiando, obviamente, todas as intempéries/adversidades impostas pelo actual ambiente de mercado, nomeadamente:

- Carências da infra-estrutura básica dos portos e seus terminais;
- Necessidade de simplificação dos processos e Irâmites portuários;
- Necessidades de incentivos fiscais;
- Escassez de mão-de-obra qualificada;
- Revisão do Decreto Executivo Conjunto n.º 323/08, de 16 de Dezembro, que define o Regulamento de Tarifas Portuárias.

Finalmente, importa observar um evento que foi marcante no ano de 2022, e que consiste no crescimento vertiginoso do número de colaboradores, destacando a capacidade de geração de emprego e de acções de formação no ano de 2022.

---

Note-se que a data de 31 de Dezembro de 2022, a Secil Marítima, SA contava com 179 colaboradores, contra 64 do ano anterior e promoveu 19 acções de formação ao longo do ano.

## 2.5. Visão Global Da Estratégia

De acordo com o plano estratégico da Secil Marítima, SA para o quinquénio 2023 – 2027, a estratégia da empresa para os próximos anos visa o crescimento e a expansão da sua principal actividade como operador logístico em Angola, com uma oferta integrada e capaz de fornecer soluções "chave-na-mão" e competitivas aos seus clientes, que pretendem exportar mercadorias de e para Angola.

Numa óptica de diversificação da actividade económica e de aproveitamento dos recursos humanos e de equipamentos existentes, a Secil Marítima, SA pretende assegurar a cabotagem marítima ao longo da faixa costeira do norte de Angola, em alinhamento com o Executivo, relativamente as estratégias de desenvolvimento dos transportes.

## 2.6. Objectivos Estratégicos

De uma maneira geral os objectivos estratégicos identificados no plano estratégico são os seguintes:

### Mercado e Clientes

- Contribuir para a competitividade do transporte marítimo;
- Criar condições para a regulamentação e aplicação do decreto legislativo 143/10;
- Adequar os portfólios de serviços às condições de mercado;
- Dinamizar a acção comercial

### Sustentabilidade financeira

- Assegurar o EBITDA positivo
- Criação de condições a prazo para a remuneração dos accionistas;
- Reforçar a capacidade de investimento;
- Reforçar a informação de gestão e o relato financeiro.

### Organização e Processos

- Adequar a frota às necessidades do transporte de passageiros;
- Aumentar a capacidade e adequar a frota para o transporte de carga;
- Rentabilizar a capacidade marginal;
- Acelerar a transformação digital e sustentabilidade ambiental.

### Alinhamento Organizacional

- Optimizar os Recursos humanos;
- Capacitar os recursos humanos;
- Desenvolver as práticas de gestão de recursos humanos;
- Reforçar o accountability.

### 3. ACTIVIDADE DESENVOLVIDA

#### 3.1. Áreas De Negócio E Actividade Desenvolvida

##### 3.1.1 Actividade Operacional E Operações Comerciais

No ano de 2022 foram realizadas um total de 185 entregas completas de carga a vários clientes e na sua maioria pertencentes a linha de Crédito da China e MINTRANS.

No concernente a carga manuseada durante o período em análise, foram entregues no geral **14.186,79** toneladas e **604** contentores, sendo que no período homólogo a empresa manuseou um total de 39.553,62 toneladas e 211 contentores. Em termos de veículos foram entregues 157 autocarros, sendo que no período homólogo foram entregues 583 veículos.

Em termos percentuais, o total de carga manuseada no ano de 2022 representou o equivalente a 33,37 % do total de carga manuseada no período homólogo de 2021, em termos de carga contentorizada representou o equivalente a 282,93 % dos contentores entregues no período homólogo de 2021. Em termos percentuais os veículos entregues em 2022 representaram 26,93 % comparado com o período homólogo.

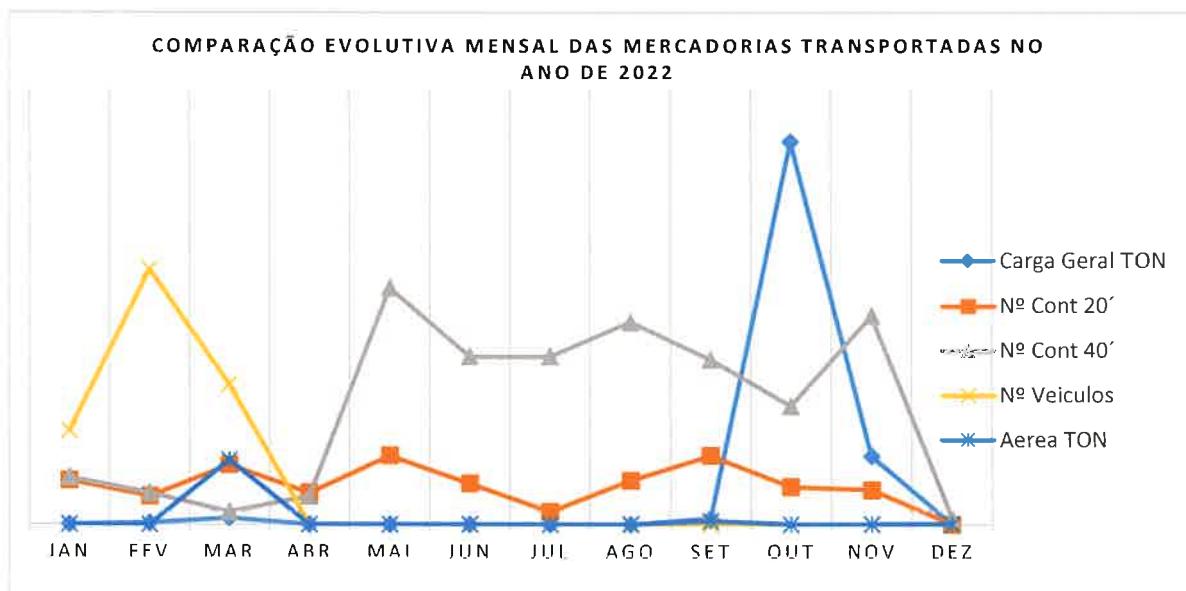
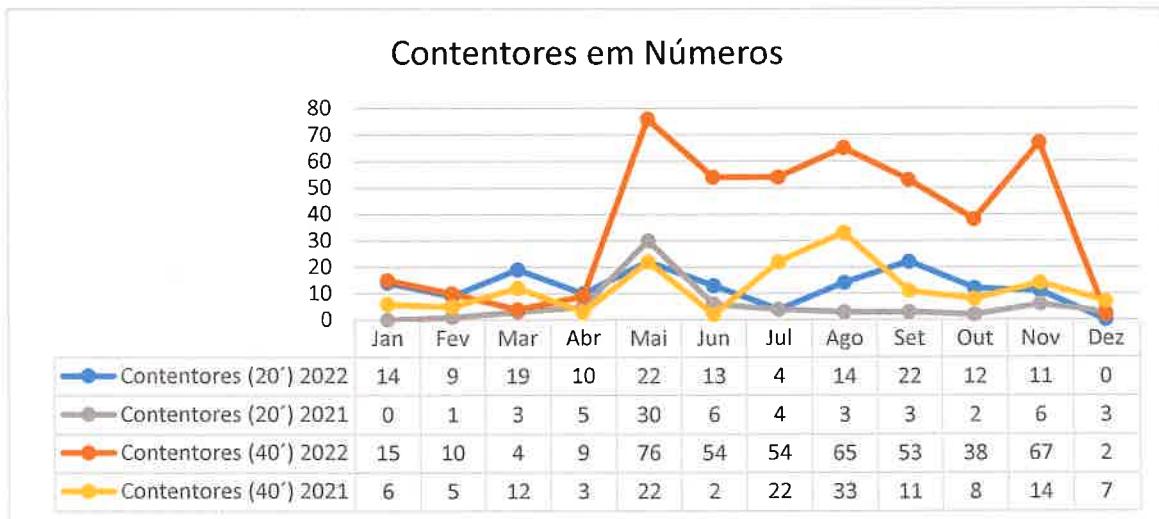


Gráfico 1- Comparação evolutiva mensal das mercadorias transportadas 2022

Conforme ilustração no gráfico de comparação evolutiva mensal notamos que os meses de Maio, Agosto e Novembro foram os mais notáveis em termos de entrega de carga contentorizada e os meses de Março e Outubro para a carga geral. Notabilizam-se também os veículos desalfandegados nos meses de Janeiro, Fevereiro, e Março.



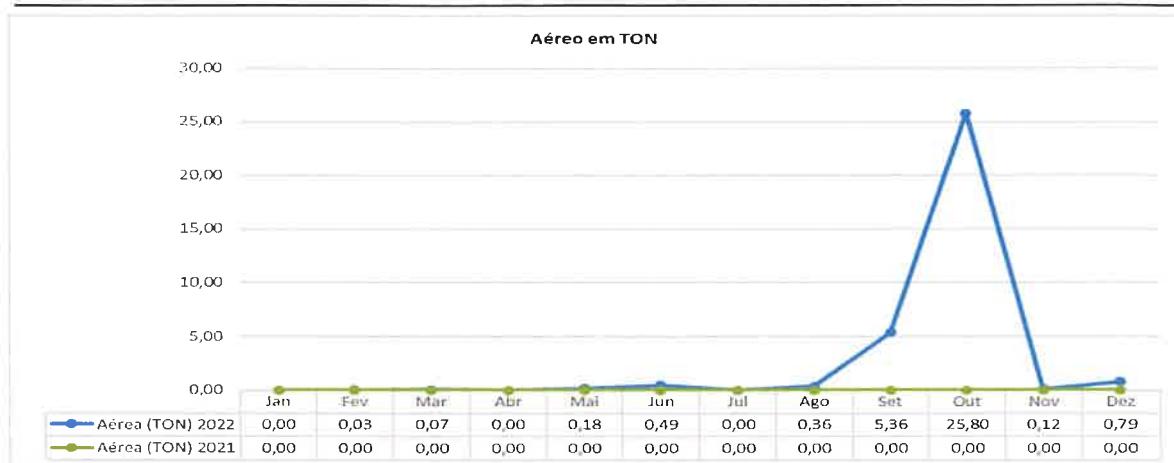
**Gráfico 2- Transporte de contentores 2022 e 2021**

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Variação Mensal 2022 vs 2021 Cont 20'	14	8	16	5	-8	7	0	11	19	10	5	-3
Variação Mensal 2022 vs 2021 Cont 40'	9	5	-8	6	54	52	32	32	42	30	53	-5

**Tabela 1- Variação mensal de contentores 2022 e 2021**

Para os contentores de 40' houve carregamentos em alta nos meses de Maio, Agosto e Novembro.

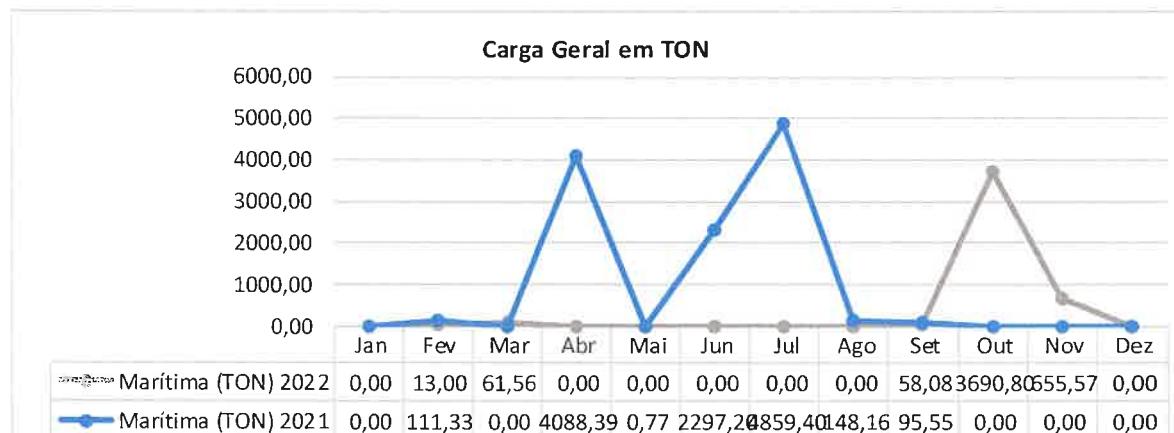
Para os contentores de 20' tivemos decréscimos nos meses de Fevereiro, Julho e Dezembro comparado com os restantes meses


**Gráfico 3- Transporte Aéreo de carga em TON 2022 e 2021**

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Variação Mensal 2022 vs 2021 Aérea</b>	0,00	0,03	0,07	0,00	0,18	0,49	0,00	0,36	5,36	25,80	0,12	0,79

**Tabela 2- Variação mensal de carga áerea 2022 e 2021**

No ano de 2022 registou-se um ascendente no transporte de mercadorias aéreas nos meses de Setembro e Outubro.


**Gráfico 4 - Transporte de carga geral em TON 2022 e 2021**

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Variação Mensal 2022 vs 2021 C.G. TON</b>	0	-98,3	61,6	-4088	-0,77	-2297	-4859	-148	-37,5	3691	656	0

**Tabela 3- Variação mensal de carga geral 2022 e 2021**

Em termos de Carga Geral notamos que só nos meses de Março, Outubro e Novembro alcançaram-se subidas significativas em toneladas transportadas, sendo os restantes meses praticamente negativos.

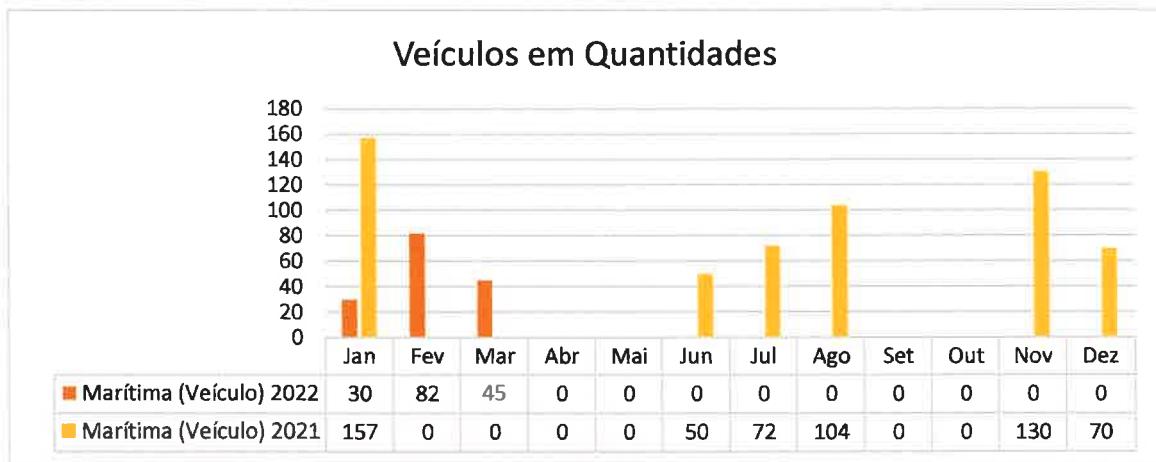


Gráfico 5 - Transporte de veículos em quantidades 2022 e 2021

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Variação Mensal 2022 vs 2021 Veículos TON	-1056	1282	473	0	0	-528	-733	-20380	0	0	-1299	-699

Tabela 4 - Variação mensal de veículos 2022 e 2021

Foram transportados e desalfandegados veículos nos meses de Janeiro, Fevereiro e Março, mantendo-se os restantes meses em baixa.

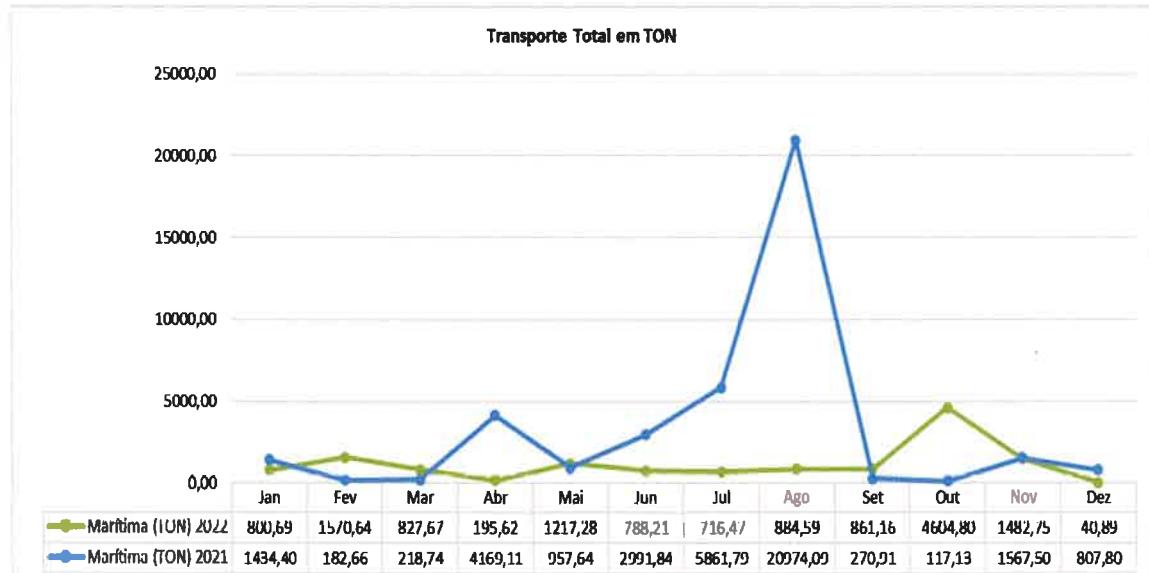
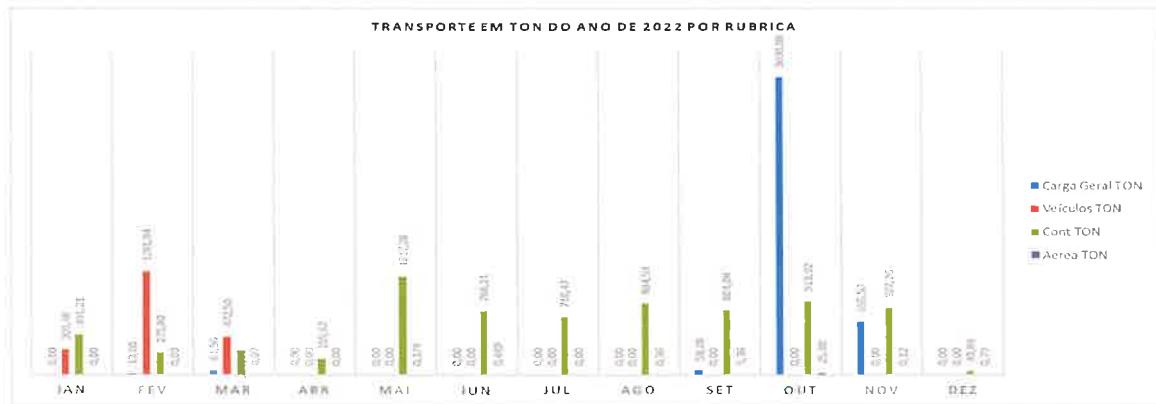
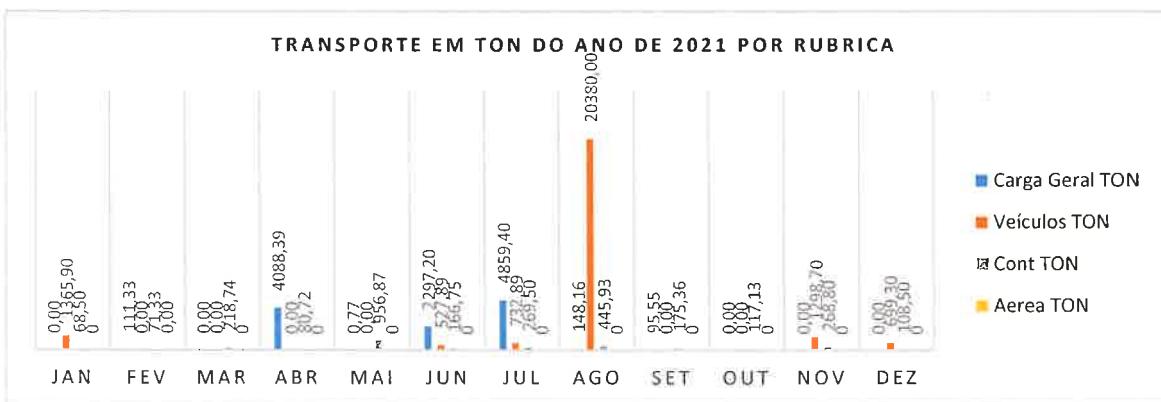


Gráfico 6 - Transporte total em TON dos Anos 2022 e 2021

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Variação Mensal TOTAL 2022 vs 2021 TON	-634	1388	609	-3973	260	-2204	-5145	-20090	590	4513	-683	-768

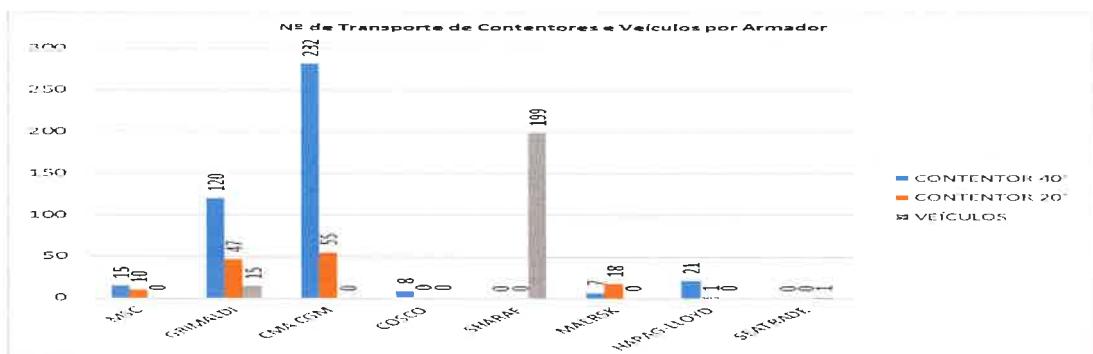
Tabela 5 - Variação mensal total 2022 e 2021

**Mercadorias Transportadas e Importadas dos Anos de 2022 e 2021**

**Gráfico 7- Transporte por rubrica de 2022 em TON**

**Gráfico 8 - Transporte por rubrica de 2021 em TON**

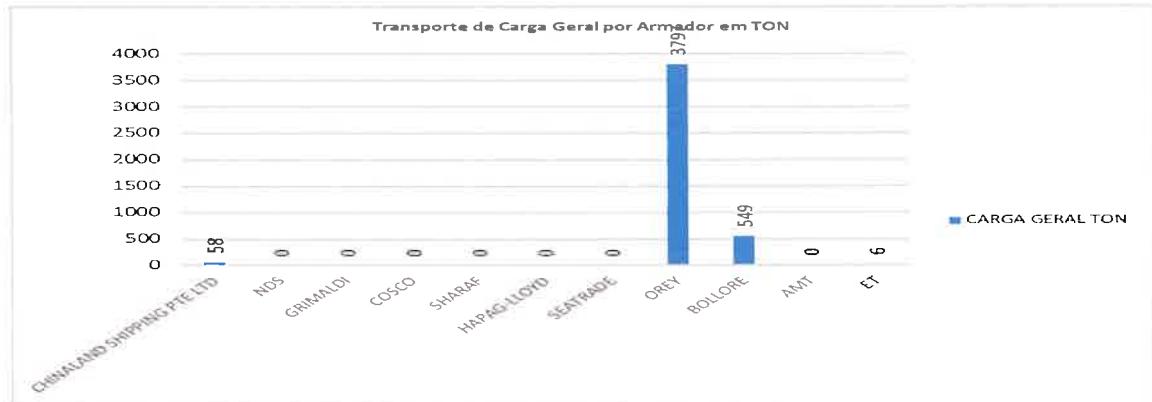
IMPORTAÇÃO DE CARGAS DO ANO DE 2022		
TOTAL SECIL		
20'	40'	CARGA GERAL
139	465	
MARÍTIMA	4410,00	CG TON
MARÍTIMA	14186,79	TOTAL TON
MARÍTIMA	2063,82	VEÍCUL TON
AÉREA	33,19	TON
MARÍTIMA	215	VEÍCULOS
<b>1069</b>	<b>TEU</b>	

IMPORTAÇÃO DE CARGAS DO ANO DE 2021		
20'	40'	CARGA GERAL
66	145	
MARÍTIMA	11600,80	CG TON
MARÍTIMA	39553,62	TOTAL TON
MARÍTIMA	25004,68	VEÍCUL TON
AÉREA	0,00	TON
MARÍTIMA	583	VEÍCULOS
<b>356</b>	<b>TEU</b>	

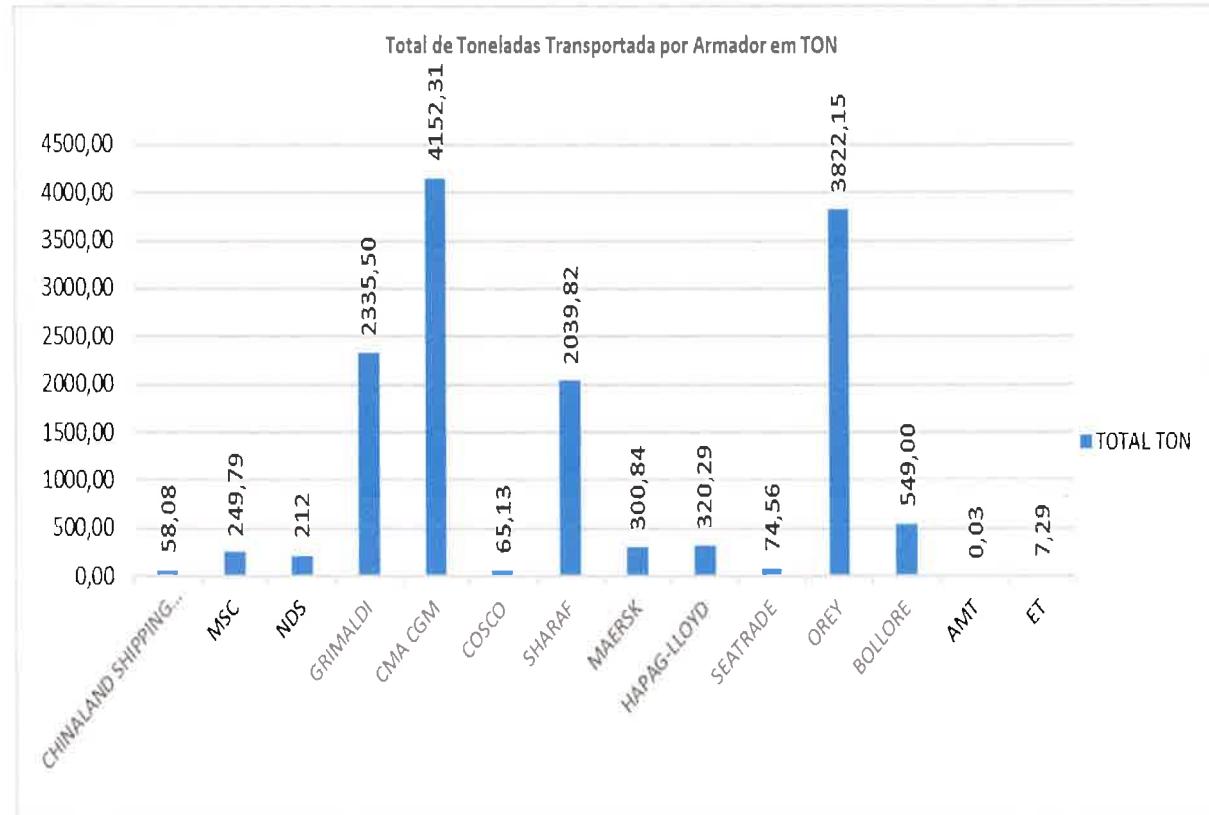
**Tabelas 6 - Importação de cargas 2022 e 2021**
**Carregamentos por Armadores do Ano de 2022**

**Gráfico 9 - Transporte de contentores e veículos por armador**

Em termos de Cargas transportadas e relativamente às companhias transportadoras, destacaram-se a CMA CGM, GRIMALDI, com um total de 504 contentores, equivalente a 83,44% do total (604) de contentores transportados, dos quais representam 45,73% do total (14.186,79 TON) em toneladas de carga transportada. No transporte de veículos o destaque vai para a SHARAF com 199 veículos, equivalente a 36,87% dos 215 veículos transportados o que representa 31,36% do total (14.186,79 TON) em toneladas de carga transportada.



**Gráfico 10 - Transporte de carga geral por armador**

Em termos de Carga Geral transportada e relativamente às companhias transportadoras, destacou-se a OREY com um total de 3.797 TON, equivalente a 86,09% do total (4.410 TON) da Carga Geral transportada que representam no cômputo geral 26,76% do total (14.186,79 TON) de toneladas de carga transportada.



**Gráfico 11 - Transporte total em toneladas por armador**

## Terminais de Desalfandegamento do Ano de 2022

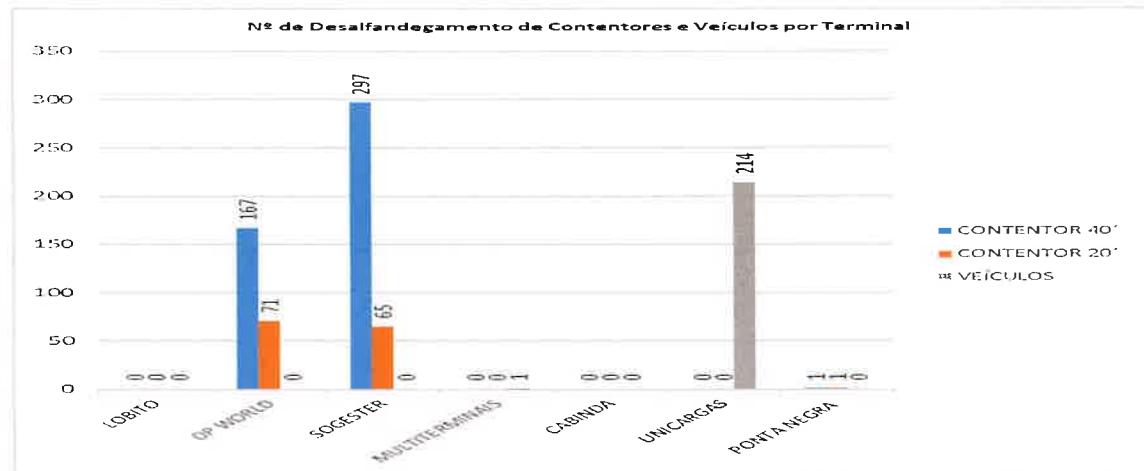


Gráfico 12 - Transporte de Contentores e Veículos por Terminal

Em termos de terminais de desalfandegamento de contentores, destacaram-se a SOGESTER e a DP WORLD com um total de 600 contentores, equivalente a 99,33% do total (604) de contentores transportados e em termos de veículos destacou-se a UNICARGAS com um total de 214 Veículos, equivalente a 99,53% do total de Veículos transportados, pelo que no cômputo geral representam 55,40% (contentores) e 44,83% (veículos) do total (14.186,79 TON) em toneladas de carga transportada.

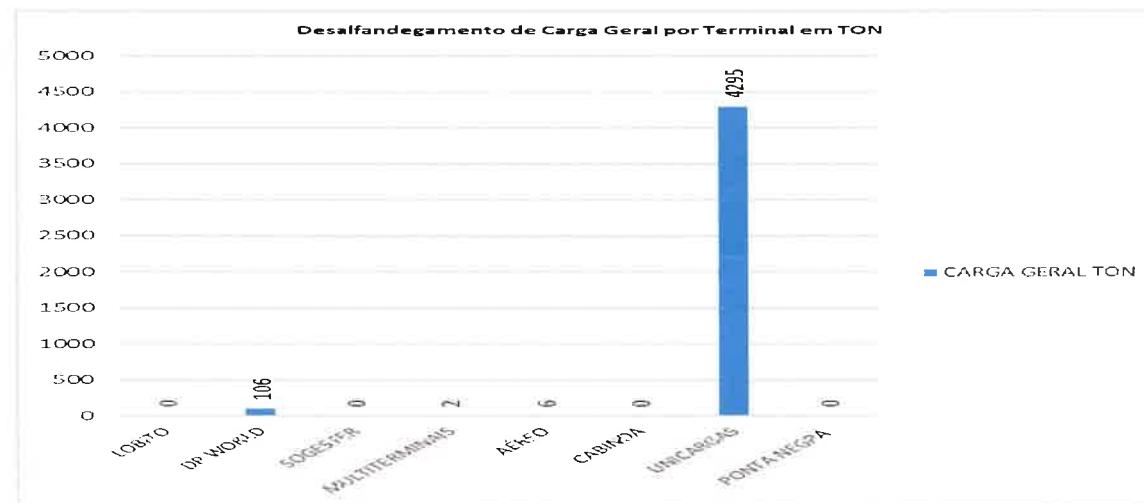


Gráfico 13 - Desalfandegamento de carga geral por terminal

Em termos de terminais de desalfandegamento de Carga Geral, destacou-se o terminal da UNICARGAS com um total de 4.295 TON equivalente a 97,39% do total (TON) da Carga Geral transportada, que representam no cômputo geral 31,08% do total (14.186,79 TON) de toneladas de carga transportada.

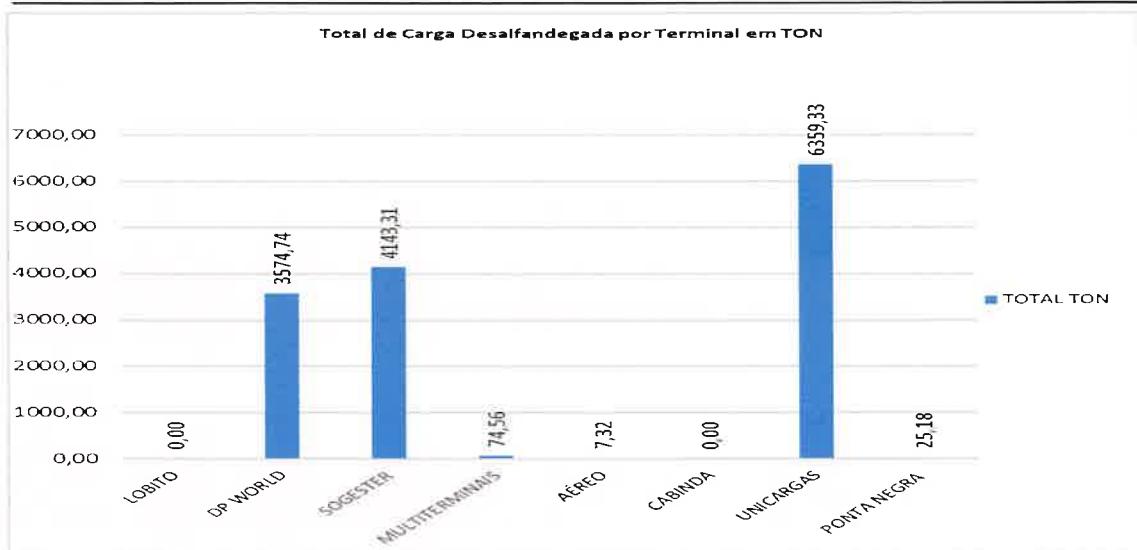


Gráfico 14 - Total de carga desalitandegada por terminal

## Síntese Geral dos processos do Ano de 2022

### Constrangimentos

Os constrangimentos e desafios devem-se com os atrasos nos pagamentos das propostas comerciais pelos clientes devido a espera pela isenção do IVA, as restrições impostas pelas autoridades devido a Pandemia do Covid-19 que dificulta até ao momento a tramitação da documentação e processos para os carregamentos para o projecto do Novo Aeroporto Internacional de Luanda.

#### 3.1.2. Cabotagem Norte

A Secil Marítima realizou a sua primeira venda de bilhetes, para o **Projecto Cabotagem Norte**, aos 24 de Abril de 2022, marcando assim o início do segmento de negócio Cabotagem Norte, e consequentemente, realizando a primeira viagem aos 26 de Abril de 2022, na rota Cabinda – Soyo.

O volume de receitas arrecadadas com o **Projecto Cabotagem Norte**, durante o exercício económico de 2022, cifrou-se em Akz. **589.466.102,90**

De acordo com os dados disponíveis a média de passageiros transportados por rota foi a seguinte:

Rota	Média de Passageiros transportados
CAB – SZA	137
SZA – CAB	126
LDA – CAB	124
CAB – LDA	138
<b>Média Global</b>	<b>127</b>

Tabela 7 – Média de passageiros por rota

Após três meses de operação, identificou-se a existência de um mercado a ser explorado de transporte de bagagem/carga não acompanhada de pequeno e médio portes, obrigando a adaptação da embarcação do tipo Rodman para fazer face a demanda identificada.

### 3.1.3. Travessias

O projecto Travessias, consiste numa actividade de transporte de passageiros de e para a península do Mussulo, com o objectivo de facilitar a mobilidade das populações. O projecto em referência teve início em Setembro de 2022, tendo arrecado até 31 de Dezembro de 2022, o montante de Akz. 1.246.400,00.

## 4. Recursos Humanos

A Direcção de Recursos Humanos, designada por DRH, é uma Unidade Orgânica da Secil Marítima, que tem como missão regulamentar, planificar, coordenar e monitorar a execução das políticas de gestão, administração e controlo do pessoal, em alinhamento com o Plano Estratégico da empresa, potenciando os quadros em todas as áreas através do treinamento e envolvimento das pessoas, face às necessidades da empresa, disponibilizando soluções adequadas, inovadoras e de qualidade na prestação dos serviços.

### 4.1 Evolução Da Força De Trabalho

Relativamente ao período em análise, é notório que a partir do Final do segundo trimestre, observou-se um crescimento significativo da força de trabalho. (Vide abaixo, Gráfico 15 e 16).

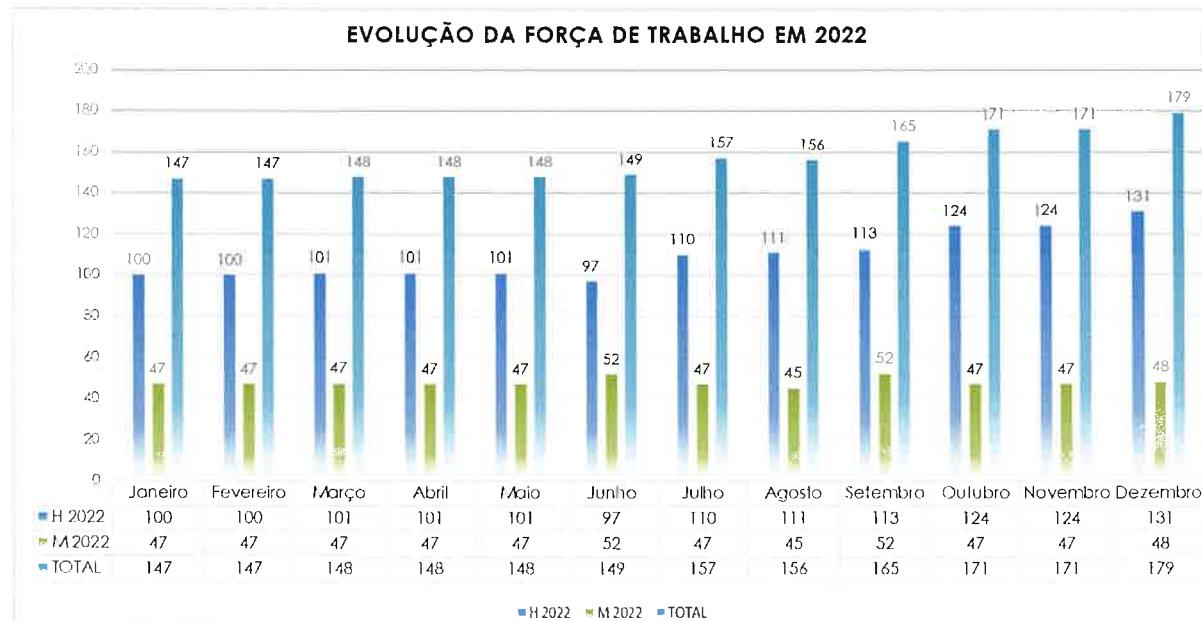
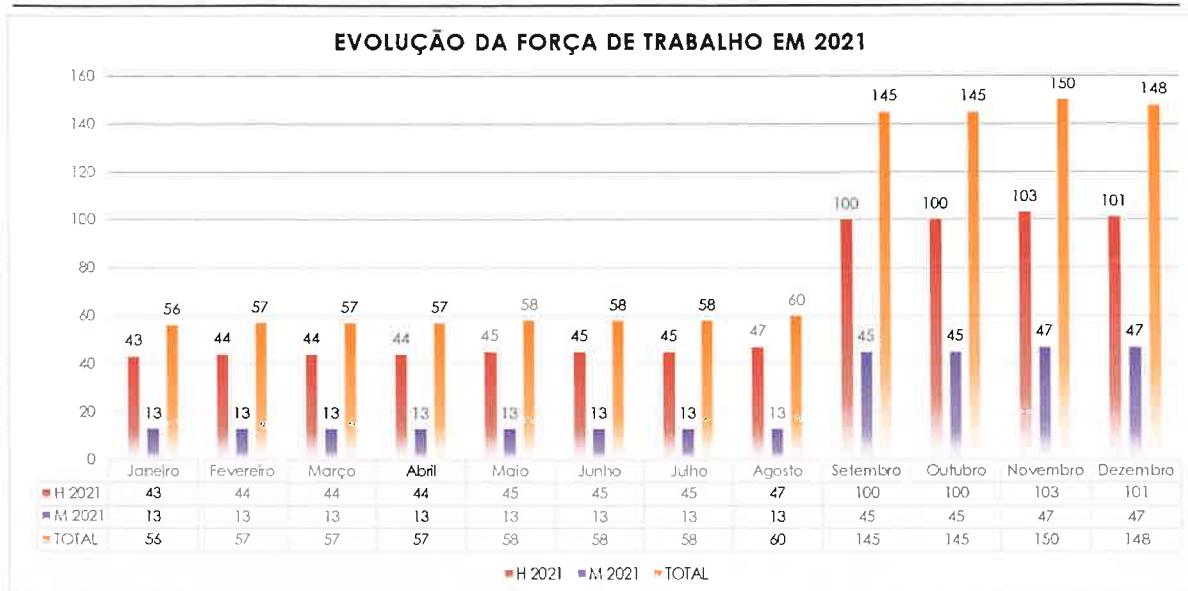


Gráfico 15 – Evolução da força de trabalho 2022



**Gráfico 16 – Evolução da força de trabalho 2021**

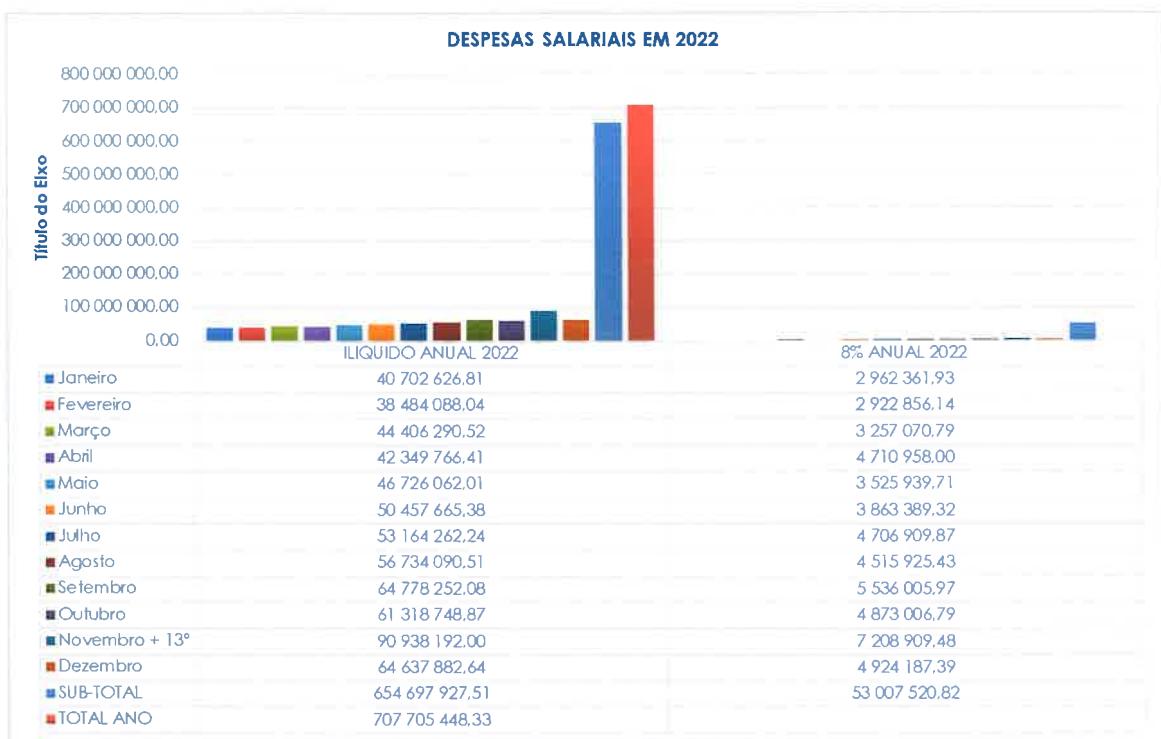
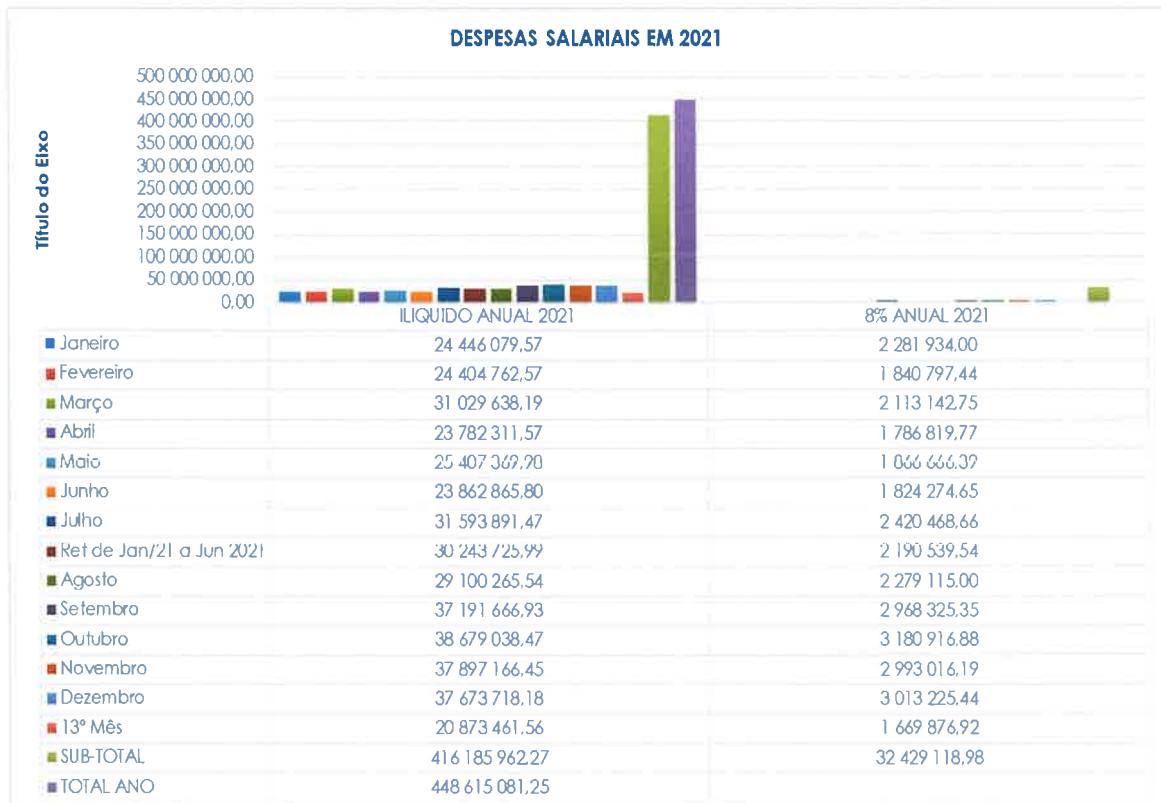
## 4.2 Actividades Realizadas

Entre actividades realizadas na Direcção de Recursos Humanos em 2022 destacaram-se as seguintes:

### 4.2.1 Processamento Salarial

Durante o período em análise (2022), o custo com o pessoal, atingiu a cifra anual de Akz. **697.319.812,40** incluindo remunerações, subsídios de férias, 13º mês e os encargos com o pessoal correspondente à contribuição para a segurança social, incluindo os totais relativos à Cabotagem.

Comparativamente ao período homólogo, isto é o ano 2021, observa-se que as despesas salariais totalizaram um montante anual de AKZ **448.615.081,25** representando um incremento na ordem de **259.090.697,08** em 2022.


**Gráfico 17 - Balanço anual das despesas salariais 2022**

**Gráfico 18 - Balanço anual das despesas salariais 2021**

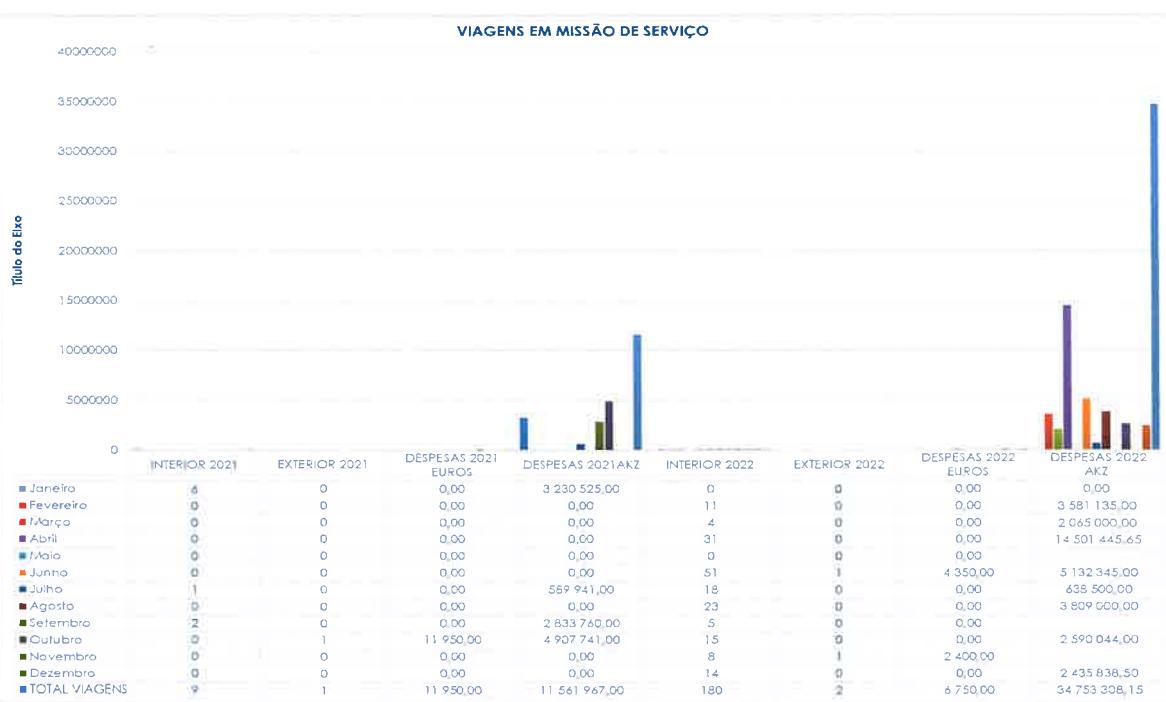


Gráfico 19 – Despesas com viagens de missão de serviço 2022 e 2021

Relativamente à variação percentual dos custos salariais do exercício de 2022 comparado com o exercício de 2021 é de 57,75%. Este diferencial é explicado pelo facto de ter-se verificado um aumento significativo de colaboradores (força de trabalho) no ano em análise (2022).

ANO	VALOR EM AKZ.	VARIAÇÃO PERCENTUAL
<b>2021</b>	<b>448 615 081,25</b>	
<b>2022</b>	<b>707 705 448,33</b>	<b>57,75</b>

Tabela 8 – Variação anual 2022 e 2021

#### 4.2.2 Viagens Em Missão De Serviço

No ano 2022 registaram-se um total 182 viagens entre as quais 180 para o interior do País e 2 para o exterior, com custos que se cifraram em **AKz 34.753.308,15** e **EUR 6.750,00**, respectivamente.

Por outro lado, no período homólogo, conforme espelha o gráfico abaixo, foram realizadas 10 viagens, sendo 9 para o interior do País e 1 para o exterior, cifrando-se em **AKz 11.561.967**, e **EUR à 11.950,00**, respectivamente.

#### 4.2.3 INDICADORES DE PRESENÇA

No ano de 2022, foram totalizadas 574 faltas dos colaboradores, registando -se um aumento de 345 faltas comparados ao período homólogo do ano 2021, em que foram registadas 229 faltas.

Do total registado foram justificadas 397 faltas, destas 21,60% foram assinaladas aos colaboradores do sexo Feminino e 47,56 % do Sexo Masculino.

Comparativamente ao período homólogo, isto é o ano 2021, foram registadas 229 faltas e justificadas 174, destas 7,42 % do sexo feminino e 68,56 % do sexo masculino e injustificadas 55, totalizando 0,87 do sexo feminino e 23,14% do sexo masculino.

Constatou-se que para ambos os períodos, a principal causa do absentismo é a falta por doença, consultas médicas, exames médicos e tratamento ambulatório, conforme gráficos abaixo.

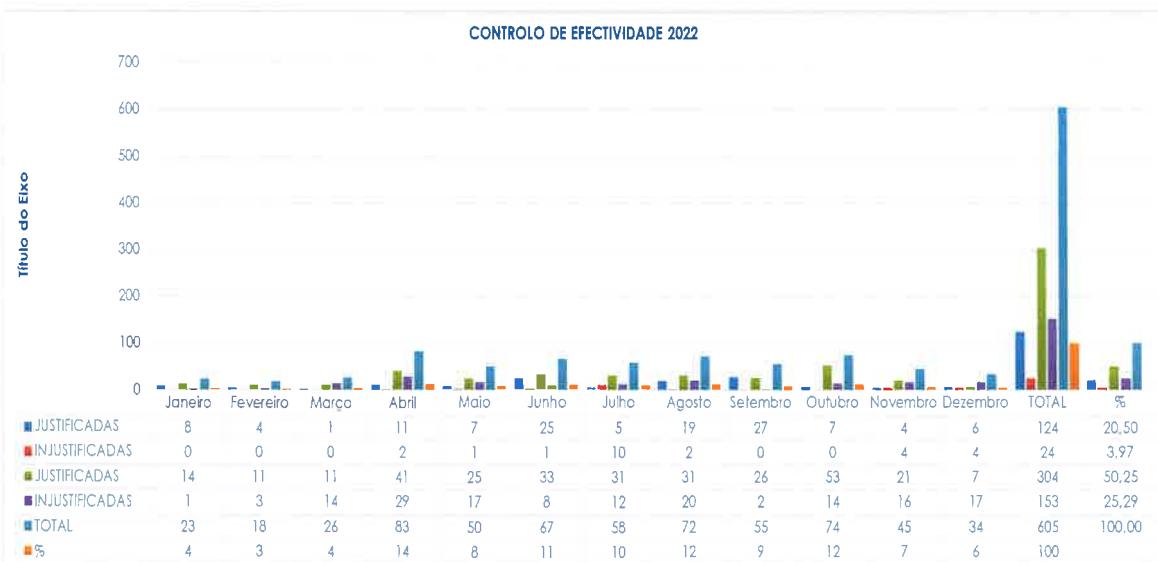


Gráfico 20 – Controlo de efectividade 2022

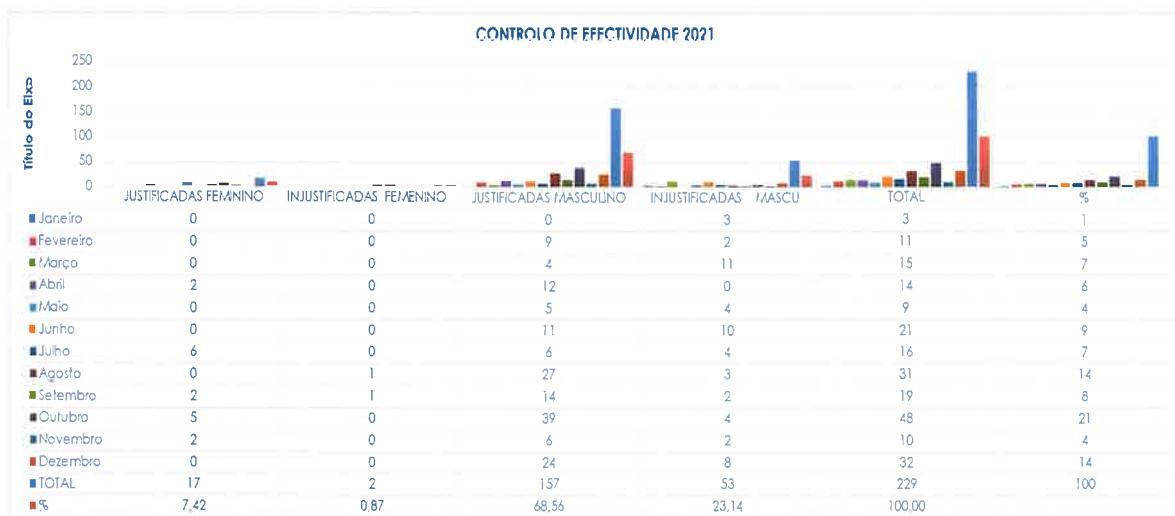


Gráfico 21 – Controlo de efectividade 2021

#### 4.2.4 Gestão De Riscos

A gestão de risco é desenvolvida tendo como objectivo a criação de valor, através da gestão e controlo das incertezas e ameaças que podem afectar a **Secil Marítima, SA**, numa perspectiva de continuidade das operações, tendo em vista o aproveitamento das oportunidades de negócio.

No âmbito do planeamento estratégico, foram identificados e avaliados os riscos do negócio e definidas as estratégias de gestão desses riscos. De uma maneira geral os principais riscos associados ao negócio são os seguintes:

##### a) Risco de Segurança e Higiene no Trabalho

A Comissão de Gestão está preocupada em manter um ambiente de trabalho confiável, que permita aos colaboradores exercerem a sua actividade com riscos calculados de acidentes trabalho e doenças profissionais.

Para tanto, foi nomeada uma Comissão, ao abrigo da LGT que coordena os processos de gestão desta área, nomeadamente, os planos de formação e a monitorização da aplicação das normas e procedimentos estatuídos.

De igual modo, para minimizar os efeitos inerentes a este tipo de riscos e conferir protecção a empresa, foram desenvolvidos esforços para capacitar gestor de riscos, no âmbito da LGT e com assessoria da Inspecção Geral do Trabalho. Na mesma direcção, a empresa conta com o recurso ao seguro contra acidentes de trabalho, que garantem a indemnização ao colaborador que venha a sofrer qualquer acidente durante o exercício da sua actividade laboral.

##### b) Liquidez

Os riscos financeiros são geridos pela Comissão de Gestão, sendo as principais fontes de exposição da tesouraria de curto prazo assenta no princípio geral que analisa a velocidade de transformação das contas a receber em activos líquidos em comparação com a cadência de exigibilidade das contas a pagar.

Assim sendo, o fundamento da gestão do risco de liquidez consiste na manutenção do nível de tesouraria e de crédito que possibilitem o desenrolar das actividades e o cumprimento das obrigações sem sobressaltos, bem como a constituição de uma margem de segurança para eventuais operações imprevistas.

##### c) Riscos Operacionais

Neste âmbito pretende-se que a utilização de técnicas, tecnologias, processos e controlos acertados concorram para a minimização de riscos e tragam mais segurança e estabilidade as operações da empresa. As principais evidências de riscos operacionais são as seguintes:

**Pessoas:** Faz parte das políticas da empresa a contratação de pessoal especializado, competente e com as qualificações requeridas para cada actividade específica. De igual modo, a empresa tem desenvolvido cursos de

---

formação que permitem manter o pessoal com os conhecimentos exigidos para os respectivos postos de trabalho.

**Ataques cibernéticos e Falhas nos Sistemas de TI:** O ambiente virtual da Secil Marítima, SA não se encontra totalmente seguro para prevenir situações imprevistas, razão pela qual os ataques cibernéticos estão classificados como risco de elevado grau de preocupação, devido não apenas ao seu crescimento, mas também como são desferidos/despoletados, originando, em muitos casos, a infecção de ficheiros e o vazamento de informações confidenciais e de terceiros.

Por seu turno as falhas das TI's estão, geralmente, relacionadas com a interrupção dos sistemas, manuseamento incorrecto e o aparecimento de vírus. Tais situações podem causar danos graves e irreversíveis, afectar o negócio e a relação com clientes.

A capacitação de técnicos em áreas de segurança cibernética, assim como, utilização de equipamentos de tecnologias avançadas e de processos de trabalho eficientes, constituem vectores da estratégia para acautelar os riscos cibernéticos.

**Regulamentos, procedimentos e de conformidade:** Trata-se de riscos ligados à reforma generalizada das práticas contabilísticas e fiscais e referem-se a obrigações fiscais como impostos e declarações obrigatórias.

Quanto aos riscos regulatórios, estes prendem-se, comummente, com a implementação de processos, normas e procedimentos, assim como de contratos e negócios, cujas falhas, resultam em multas e penalidades por não conformidade.

A empresa tem intensificado a realização de estudos e diagnósticos com vista ao reforço das estruturas de apoio administrativo e financeiro, quer do ponto de vista de organização interna, como de regulamentação de normas e procedimentos em alinhamento com a legislação vigente.

De igual modo, a empresa desenvolveu e adoptou medidas de controlo interno que concorreram para o cumprimento regular e escrupuloso de todas as obrigações fiscais e para fiscais.

#### d) Risco Reputacional

Os processos de gestão do risco reputacional são geridos, pela sua importância na vida da empresa, pela Comissão de Gestão. O risco de reputação está ligado, obviamente, a imagem da empresa e, por conseguinte, a todos os males e/ou danos que podem perturbar a sua aparência externa e, adversamente, afectar a rentabilidade e/ou sustentabilidade do negócio.

Considerando que eventual crise de reputação da empresa pode quebrar a confiança de clientes, fornecedores e o accionista, existe uma preocupação crescente em definir valores, princípios éticos e morais, baseados na integridade e compromisso interpessoal, que orientem o comportamento da organização no seu todo e possibilitem a mitigação do risco reputacional resultante de violação da legislação, regulamentos e ética profissional vigente.

### e) Riscos Ambientais

Pela sua importância e grandeza, a gestão desta área de riscos foi assumida pela Comissão de Gestão e tem como objectivo a implementação das bases para o desenvolvimento sustentado da empresa.

Deste modo, a adopção de práticas, procedimentos, comportamentos, tecnologias e equipamentos amigos do ambiente tem sido a principal preocupação da empresa.

## 5. POLITICAS CONTABILISTICAS ADOPTADAS

### 5.1 - Bases De Apresentação Das Demostrações Financeiras

As demonstrações financeiras cujas características assentam na relevância e fiabilidade das suas informações, foram preparadas em obediência estrita aos pressupostos do **Plano Geral de Contabilidade** em vigor, nomeadamente na base da continuidade e do acréscimo, procurando assegurar que as mesmas traduzam os factos passados que tenham envolvido fluxos financeiros no período de relato e as operações que representam direitos ou obrigações cujos fluxos financeiros ocorrerão no futuro.

Do mesmo modo, durante a preparação das Demonstrações Financeiras da **SECIL MARÍTIMA, SA** procurou-se aplicar rigorosamente os princípios contabilísticos consagrados naquele Plano, designadamente os princípios da consistência, da especialização, da comparabilidade, da materialidade e de não compensação de saldos, como também da materialidade.

#### 5.1.1 Bases De Valorimetria Adoptadas Na Preparação Das Demostrações Financeiras

Os valores em moeda estrangeira, foram valorizadas na moeda de relato o Kwanza, ao câmbio do Banco Nacional, a 31 de Dezembro de 2021.

No momento de reconhecimento inicial, as transacções em moeda estrangeira são valorizadas na moeda de relato determinada pela aplicação, à quantia da moeda estrangeira, da taxa de câmbio entre a moeda estrangeira e a moeda de relato à data da transacção.

Na data de relato, importa referir que as transacções em moeda estrangeira são valorizadas na moeda de relato da seguinte forma:

- Pelo valor histórico (valorização do reconhecimento inicial), no caso de activos monetários cujo câmbio tenha sido previamente fixado.
- Pelo valor histórico (valorização do reconhecimento inicial), no caso de activos não monetários aos quais na data do reconhecimento inicial, tenham sido atribuídos um justo valor em moeda estrangeira.
- Pela taxa de fecho determinada pela aplicação, à quantia da moeda estrangeira, da taxa de câmbio entre a moeda estrangeira e a moeda de relato à data do fecho, no caso de activos monetários cujo câmbio não esteja previamente fixado.

#### As imobilizações

Foram registadas ao custo de aplicação e amortizadas pelo método de quotas constantes, segundo o **Decreto 207/15** de 05 de Novembro.

#### As contas a receber

Foram valorizadas ao custo histórico e corrigidas para reflectir as diferenças de câmbios realizadas e determinadas pela aplicação da taxa de câmbio à data de recebimento, as quantias em moeda estrangeira a receber.

## Disponibilidades

Representa o caixa e os equivalentes do caixa, que incluem caixa, depósitos bancários e outros investimentos de curto prazo, de liquidez elevada, assim como os descobertos bancários, caso existam.

## Réditos

Os réditos, normalmente correspondem aos rendimentos obtidos no decurso das actividades. Em 2022 os rendimentos da actividade principal da empresa e provém dos serviços de logística na modalidade DDP (porta-a-porta).

## Imposto sobre os lucros

O imposto sobre o rendimento é determinado com base no resultado contabilístico ajustado, quando positivo, em conformidade com a legislação fiscal à data das Demonstrações Financeiras.

## As contas a pagar

Foram valorizadas ao custo histórico e corrigidas para reflectir as diferenças de câmbio realizadas e determinadas pela aplicação da taxa de câmbio à data de pagamento, as quantias em moeda estrangeira a ser paga.

## Especialização dos exercícios

A empresa regista as receitas e despesas de acordo com o princípio da especialização dos exercícios, pelo qual as mesmas são reconhecidas à medida que são geradas, independentemente do momento em que são recebidas ou pagas.

Os mapas a seguir esclarecem todos os movimentos feitos em todas as contas que fazem parte das Demonstrações Financeiras da SÉCIL MARÍTIMA, SA., durante o Exercício Económico de 2022.

Por isso a análise destas notas assentam-se nas três ferramentas principais da contabilidade que são:

- **Balanço**
- **Demonstração de resultados**
- **Demonstração do fluxo de caixa**

**5.2 DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS A 31/12/2022**
**BALANÇO PATRIMONIAL  
EXERCÍCIO 2022**

DESIGNAÇÃO	NOTAS	EXERCÍCIOS		
		2022	2021	
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activos não correntes</b>				
Imobilizações corpóreas	4	23 627 785 361,76	10 317 059 435,84	
Imobilizações incorpóreas	5	10 933 165,69	912 787,60	
Investimentos em subsidiárias e associadas	6	-	-	
Outros activos financeiros	7	-	-	
Outros activos não correntes	9	-	-	
<b>Activos correntes</b>		<b>23 638 718 527,45</b>	<b>10 317 972 223,44</b>	
Existências	8	-	-	
Contas a receber	9	1 212 605 692,32	3 503 260 574,17	
Disponibilidades	10	8 886 231 879,06	2 104 713 906,70	
Outros activos correntes	11	-	-	
<b>Total do activo.....</b>		<b>10 098 837 571,38</b>	<b>5 607 974 480,87</b>	
		<b>33 737 556 098,83</b>	<b>15 925 946 704,31</b>	
<b>CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO</b>				
<b>Capital próprio</b>				
Capital	12	4 426 988,00	4 426 988,00	
Prestações suplementares	12	29 967 789 168,54	-	
Reservas	13	50 012 588,35	50 012 588,35	
Resultados Transitados	14	- 13 596 090 373,62	- 24 143 663 593,63	
Resultados do exercício		92 389 549,58	10 547 573 220,01	
<b>Passivo não corrente:</b>		<b>16 518 527 920,85</b>	<b>- 13 541 650 797,27</b>	
Emprestimo de medio e longo prazo	15	-	-	
Impostos diferidos	16	-	-	
Provisões para pensões	17	-	-	
Provisões para outros riscos e encargos	18	-	-	
Outros passivos não correntes	19	-	-	
<b>Passivo corrente:</b>				
Contas a pagar	19	17 152 012 483,14	29 394 168 454,87	
Empréstimos de curto prazo	20	-	-	
Parte corrente dos empr.a medio e longo prazos	15	67 015 694,84	73 429 046,71	
Outros passivos correntes	21	-	-	
<b>Total do capital próprio e passivo.....</b>		<b>17 219 028 177,98</b>	<b>29 467 597 501,58</b>	
<b>Total do passivo.....</b>		<b>33 737 556 098,83</b>	<b>15 925 946 704,31</b>	

O Coordenador da Comissão de Gestão

Dr. João Martins

A Coordenadora Adjunta da Comissão de Gestão

Dra. Judith Silva

O Técnico Oficial de contas

Manuel Nsalo Narciso  
OCPG n° PC20160131

**DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS  
EXERCÍCIO ECONÓMICO DE 2022**

DESIGNAÇÃO	NOTAS	EXERCÍCIOS	
		2022	2021
Vendas	22	-	-
Prestações de serviços	23	1 156 320 954,70	667 494 873,32
Outros proveitos operacionais	24	2 618 221 777,40	2 462 207 833,12
<b>Ganhos Operacionais e Não Operacionais</b>		<b>3 774 542 732,10</b>	<b>3 129 702 706,44</b>
Variações nos produtos acabados e em vias de fabrico	25	-	-
Trabalho para a própria empresa	26	-	-
Custo das mercadorias vendidas e das matérias primas e subsidiárias consumidas	27	-	-
custos com o pessoal	28	875 057 218,86	579 416 314,34
Amortizações	29	428 110 806,43	69 842 474,34
Outros Custos e Perdas Operacionais	30	2 763 102 635,63	2 707 962 121,42
<b>Resultados operacionais</b>		<b>291 727 928,82</b>	<b>227 518 203,66</b>
Resultados financeiros	31	443 203 033,02	4 232 677 585,43
Resultados de filiais e associadas	32	-	-
Resultados não operacionais	33	27 471 732,83	253 267 492,79
<b>Resultado antes dos impostos:</b>		<b>124 003 371,37</b>	<b>3 751 891 888,98</b>
Imposto sobre o rendimento	35	-	-
<b>Resultados líquidos das actividades correntes:</b>		<b>124 003 371,37</b>	<b>3 751 891 888,98</b>
<b>Resultados extraordinários</b>	34	<b>23 564 000,00</b>	<b>6 795 681 330,73</b>
Imposto sobre os rendimento	35	55 177 821,79	476 130 314,08
<b>Resultados líquidos do Exercício</b>		<b>92 389 549,58</b>	<b>10 071 442 905,63</b>

O Coordenador da Comissão de  
Gestão

Dr. João Martins

A Coordenadora Adjunta da Comissão de  
Gestão

Dra. Judith Silva

O Técnico Oficial de contas

Manuel Nsala Narciso  
Opcda nº PC20160131

**MAPA DEMONSTRATIVO DO FLUXO DE CAIXA  
EXERCÍCIO ECONÓMICO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022**

DESIGNAÇÃO	NOTAS	EXERCÍCIOS	
		2022	2021
<b>Fluxo de caixa das actividades operacionais:</b>			
Recebimentos (de caixa) de clientes		22 082 245 481,83	4 556 389 082,60
Pagamentos (de caixa) a fornecedores, empregados e estado		20 949 262 017,10	5 190 565 449,67
<b>Caixa gerada pelas operações</b>		<b>1 132 983 464,73</b>	<b>- 634 176 367,07</b>
Juros pagos:			
Outros recebimentos/pagamentos			
Impostos sobre os lucros pagos			
<b>Fluxo de caixa antes da rubrica extraordinária</b>		<b>1 132 983 464,73</b>	<b>- 634 176 367,07</b>
-----			
Caixa líquida proveniente das actividades operacionais		1 132 983 464,73	- 634 176 367,07
<b>Fluxo de caixa das actividades de investimento</b>			
Recebimentos provenientes de:			
Imobilizações corpóreas			
Imobilizações incorpóreas			
Investimentos financeiros			
Subsídios ao investimento			
Juros e proveitos similares			
Dívidendos ou lucros recebidos			
-----			
Pagamentos respeitantes a:			
Imobilizados corpóreas e incorpóreas		3 906 870 250,84	931 540 022,48
Imobilizado incorpóreas		-	-
Investimentos financeiros		-	-
<b>Fluxo de caixa antes da rubrica extraordinária</b>		<b>- 2 317 359 618,55</b>	<b>- 1 565 099 216,58</b>
-----			
Caixa líquida usada nas actividades de investimentos		- 2 317 359 618,55	- 1 565 099 216,58
<b>Fluxo de caixa das actividades de financiamento</b>		<b>- 2 317 359 618,55</b>	<b>- 1 565 099 216,58</b>
Recebimentos provenientes de:			
Aumento de capital, prestações suplementares e vendas de acções ou quotas próprias.			
Cobertura de prejuízos.			
Empréstimos obtidos			
Subsídios à exploração e doações			
-----			
Pagamentos respeitantes a:			
Reduções de capitais a prestações suplementares.			
Compra de acções ou quotas próprias			
Dívidendos ou lucrospagos			
emprestimos obtidos			
Amortização de contrato de locação financeira			
Juros e custos similares pagos			
-----			
<b>Fluxo de caixa antes da rubrica extraordinária:</b>		<b>6 781 517 972,36</b>	<b>- 1 568 830 497,68</b>
-----			
Caixa líquida usada nas actividades de Financiamento			
Aumento líquido de caixa e seus equivalentes		6 781 517 972,36	- 1 568 830 497,68
Caixa e seus equivalentes no início do período		2 104 713 906,70	3 673 544 404,38
Caixa e seus equivalentes no fim do período		8 886 231 879,06	2 104 713 906,70
43,47			
43,47			

O Coordenador da Comissão de  
Gestão

Dr. João Martins

O Técnico Oficial de contas

Manuel Nsala Narciso

Ocbccl n.º PC20160131

A Coordenadora Adjunta da Comissão de  
Gestão

Dra. Judith Silva

**5.3 NOTAS AO BALANÇO REF.31/12/2022**
**4. Imobilizado corpóreo:**
**4.1 - Composição:**

Rubricas	Valor Bruto	Amortizações Acumuladas	Valor Líquido
Terrenos e recursos naturais			
Edifício e outras construções	19 145 964,81	3 254 262,00	15 891 702,81
Equipamento básico	3 116 757 050,22	384 045 697,48	2 732 711 352,74
Equipamento de transporte	531 101 108,07	284 826 650,69	246 274 457,38
Equipamentos Administrativos	243 220 184,44	80 550 472,01	162 669 712,43
Móveis e Utencílio			-
Outras Imobilizações corpóreas	32 188 978,59	24 955 807,60	7 233 170,99
Taras e vasilhame			-
Imobilizados em curso	20 463 004 965,41		20 463 004 965,41
Adiantamento por conta de imob. Corp.			-
<b>Total</b>	<b>24 405 418 251,54</b>	<b>777 632 889,78</b>	<b>23 627 785 361,76</b>

**Tabela 12 – Imobilizado corpóreo**

No início do exercício de 2022, o valor bruto das imobilizações corpóreas (Edifícios e Outras Construções, Equipamentos Básicos, Equipamentos de transporte, Equipamentos Administrativos e outras imobilizações corpóreas) tinham como saldo **AKZ 10 678 786 141,60** e no final do exercício passou a ter um saldo líquido de **AKZ: 23.627.785.361,76** após reavaliação e registo de seis embarcações do tipo **Rodman** e um **Ferry Cabinda** e a dedução das amortizações acumuladas.

Os Navios Kapossoka e Mussulo anteriormente transferidos para a extinta Unidade de Negócios UN-TMA foram reintegrados definitivamente na Secil Marítima, entretanto, já se encontram em estado de degradação muito avançado e sem qualquer utilidade.

**4.2 - Composição por critérios de valorimetria adoptados**

Rubricas	Valor Líquido		
	Custo Histórico	Valor de Reavaliação	Total
Terrenos e recursos naturais			
Edifício e outras construções	19 145 964,81		19 145 964,81
Equipamento básico	3 116 757 050,22		3 116 757 050,22
Equipamento de transporte	531 101 108,07		531 101 108,07
Equipamentos Administrativos	243 220 184,44		243 220 184,44
Móveis e Utencílio			-
Outras Imobilizações corpóreas	32 188 978,59		32 188 978,59
Taras e vasilhame			-
Imobilizados em curso	20 463 004 965,41		20 463 004 965,41
Adiantamento por conta de imob. Corp.			-
<b>Total</b>	<b>24 405 418 251,54</b>	<b>-</b>	<b>24 405 418 251,54</b>

**Tabela 13 – Critérios de valorimetria adoptados**

Não foi feita qualquer reavaliação nas Imobilizações Corpóreas transitados de 2021 para 2022, pelo que continuam a ter o seu valor inicial. Houve integração de seis navios do tipo **Rodman** após avaliação a justo valor em kwanzas **5.110.786.800,00** e **Ferry Cabinda** no valor Akz **7.287.337.800,00** respectivamente registados no imobilizado em curso.

### **5. Imobilizado incorpóreo:**

#### **5.1 - Composição:**

Rubricas	Valor Bruto	Amortizações Acumuladas	Valor Líquido
Trepasses			
Despesas de desenvolvimento			
Propriedade Ind. e outros direitos e contr.			
Despesas de Constituiçā			
Outras imobilizações incorpóreas	34 279 469,74	23 346 304,05	10 933 165,69
<b>Total</b>	<b>34 279 469,74</b>	<b>23 346 304,05</b>	<b>10 933 165,69</b>

**Tabela 14 – Imobilizado incorpóreo**

Neste exercício, o valor bruto das imobilizações incorpóreas nomeadamente as Outras Imobilizações Incorpóreas tinham um saldo antes das amortizações, de **AKZ 912.787,60**; após registo das aquisições e a dedução das amortizações acumuladas no valor de **AKZ: 10.933.165,69** e as mesmas referem-se aos programas informáticos.

Aquisições 2022:

Licenças Microsoft	22 225 000,50
<b>Total</b>	<b>22 225 000,50</b>

**Tabela 15 - Aquisições**

#### **5.2 - Movimentos ocorridos durante o exercício, no valor bruto**

Rubricas	Saldo Inicial	Aumento	Diminuição	Saldo Final
Trepasses				
Despesas de desenvolvimento				
Propriedade Ind. e outros direitos e contr.				
Despesas de Constituiçā				
Outras imobilizações incorpóreas	12 054 469,24	22 225 000,50	23 346 304,05	10 933 165,69
<b>Total</b>	<b>12 054 469,24</b>			<b>10 933 165,69</b>

**Tabela 16 – Movimentos ocorridos no valor bruto**

**9. Outros activos não correntes e contas a receber:**
**9.1 - Composição**

Rubricas	Valor Bruto	Não correntes		Total
		vencíveis até 5 anos	Acima de 5 anos	
Clientes - Correntes	140 787 248,46			140 787 248,46
Clientes - títulos a receber	-			-
cliente cobrança duvidosa	-			-
Fornecedores saldo devedor	170 189 347,75			170 189 347,75
Subsídios a preços TMA estado	10 929 190,00			10 929 190,00
Liquidações provisórias 2017/2018	-			-
Retenções de clientes	99 797,00			99 797,00
IVA a recuperar	31 174 460,19			31 174 460,19
IPU Renda	69 080,10			69 080,10
pessoal Adiantamentos	6 801 972,74			6 801 972,74
Devedores - venda de imobilizado	21 311 155,02			21 311 155,02
Proveitos a facturar	89 075 758,65			89 075 758,65
Seguros	705 726,08			705 726,08
Outros devedores	741 461 956,33			741 461 956,33
Imposto de selo TMA	-			-
<b>Total</b>	<b>1 212 605 692,32</b>			<b>1 212 605 692,32</b>

**Tabela 17 – Outros activos não correntes e contas a receber**

O Saldo de Clientes Correntes provém dos exercícios anteriores. Foi feita a circularização de saldos junto dos clientes para o encerramento de contas de 2022, não houve respostas por parte da maioria, pelo que as devidas correções ou manutenções de saldos serão prosseguidas no ano 2023.

O Saldo de Clientes de Cobrança Duvidosa de igual modo foi regularizado em contrapartida a provisão criada, refere-se aos exercícios anteriores. Foram feitas as diligências na circularização de saldos para o encerramento de contas 2022, não houve resposta por parte da maioria dos clientes.

O valor da Venda de imobilizado refere-se a dívida da Unicargas e provém da Venda de camiões nos exercícios anteriores, foi criada provisão para acautelar o não pagamento por parte do cliente.

A rubrica Clientes Correntes refere-se a vários devedores da empresa, citados no Balancete Final, nas contas 31.11.

O mapa a seguir detalha a composição das contas de Clientes correntes

**Clientes Correntes**

CMEC-COMTRAS	1914208,13
CTCE	1177992,39
SINOTRANS	65987998,76
CMEC-COMTRAS	71707049,18
<b>Total</b>	<b>140 787 248,46</b>

**Tabela 18 – Clientes correntes**

### **Outros Valores a Receber**

A Seguir Apresentamos a composição dos outros valores a receber:

Descrição	valores a Receber
FAST - AUTO LDA	4 000 000,00
CLEMAC - MARITIME SERVICE	6 118 544,80
UNICARGAS	2 593 592,00
ALCALDA - COM. GERAL PREST. SERV. LDA.	7 900 249,95
CIMERTEX - ANGOLA	148 000 000,00
NDQ-TRANSPORTE COMERCIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS	800 000,00
OSSAILY MOTORS	655 711,00
GRUPO HANZE	121 250,00
<b>Total</b>	<b>170 189 347,75</b>

**Tabela 19 – Outros valores a receber**

Não tendo sido recuperado o adiantamento a **Auto Tiger**, foi regularizado com recurso a provisão criada, – refere-se a adiantamento a fornecedor cujo contacto mantido desencadeou um processo **Judicial nº2017/021-04-H** por se ter evidenciado que a empresa foi vítima de burla.

Outros devedores, refere-se a montantes a receber pelo desalfandegamento de locomotivas.

### **10. Disponibilidades**

#### **10.1 - Composição:**

Rubricas	2022	2021
Depositos a prazo	5 276 495 000,00	-
Saldos em bancos	3 608 164 622,17	2 101 954 959,15
Caixa	1 572 256,89	2 948 165,00
<b>Total</b>	<b>8 886 231 879,06</b>	<b>2 104 903 124,15</b>

**Tabela 20 – Disponibilidades**

Em 31 de Dezembro de 2022, encontrava-se disponível o saldo de tesouraria, num montante em **AKZ 8.886.231.879,06**.

### **12. Capital:**

#### **12.1 - Composição e movimento no período:**

Rubricas	Saldo Inicial	Aumento	Diminuição	Saldo Final
Capital				-
Acções/Quotas	4 426 988,00			4 426 988,00
Premios de emissão	-			
Prestações suplementares		29 967 789 168,54		29 967 789 168,54
<b>Total</b>	<b>4 426 988,00</b>			<b>29 972 216 156,54</b>

**Tabela 21 – Capital**

**13. Reservas:****13.1 - Composição e movimento no período:**

Rubricas	Saldo Inicial	Aumento	Diminuição	Saldo Final
Reservas levais (a)	50.012.588,35	-	-	50.012.588,35
<b>Total</b>	<b>50.012.588,35</b>	-	-	<b>50.012.588,35</b>

**Tabela 22 – Reservas**

A empresa possui um valor acumulado de reservas legais de AKZ: **50.012.588,00** criado com base no Diploma Legal, em conformidade com a Lei das Sociedades Comerciais.

**14. Resultados Transitados****14.1 - Composição**

Rubricas	Saldo Inicial	Aumento	Diminuição	Saldo Final
Saldos iniciais				
Movimentos no período				
Transferencia dos resultados do exercício anterior	- 24 143 663 593,63	10 547 573 220,01	-	13 596 090 373,62
Aplicação de resultados (a)	-			
Eros fundamentais (b)				
Alteração de políticas contabilísticas (b)				
Efeitos de impostos dos erros fundamentais				
Outros movimentos				
Discriminar				
<b>Total</b>	<b>- 24 143 663 593,63</b>	<b>10 547 573 220,01</b>	-	<b>13 596 090 373,62</b>

**Tabela 23 – Resultados transitados**

**Nota.** No exercício económico 2022, foi verificado apreciação a nível dos resultados transitados, conforme ilustrado no quadro acima.

**19. Outros passivos não correntes e contas a pagar:**
**19.1 Composição:**

Rubricas	Corrente	Não corrente		
		vencíveis até 5anos	vencíveis a mais de 5anos	Total
Fornecedores - Corrente	218 109 040,08			218 109 040,08
Estado	-			-
imposto Industrial provisório SECIL	-			-
Retenções efectuadas por Clientes	-			-
Imposto de Selo_SECIL	-			-
IVA-a Pagar	755 305,35			755 305,35
Imposto INDUSTRIAL 2021	476 130 314,08			476 130 314,08
Imposto INDUSTRIAL 2022	55 177 821,79			55 177 821,79
IRT - Trabalhadores por conta de outrem	21 413 902,21			21 413 902,21
IRT - Trabalhadores por conta própria	104 719,91			104 719,91
Acordo com AGT-TMA	28 675 024,74			28 675 024,74
IRT TMA	29 220 407,40			29 220 407,40
Segurança social SECIL	218 203,56			218 203,56
Segurança social TMA	25 911 932,72			25 911 932,72
Retenções na fonte SECIL+TMA	17 286 549,40			17 286 549,40
IPU	192 020,90			192 020,90
Imposto de Selo TMA	-			-
Clientes saldo credores	60 742 287,53			60 742 287,53
Pessoal	2 884 631,78			2 884 631,78
Pessoal	-			-
Provisões para cobrança Dúvidosa Clientes	34 044 701,35			34 044 701,35
Provisões para multas e juros imp. Industrial	-			-
provisões para encargos a repartir períodos futuros	-			-
Subsídios de férias	-			-
Honorários Auditores	-			-
Outras credores	16 202 559 522,55			16 202 559 522,55
<b>Total</b>	<b>17 152 012 483,14</b>			<b>17 152 012 483,14</b>

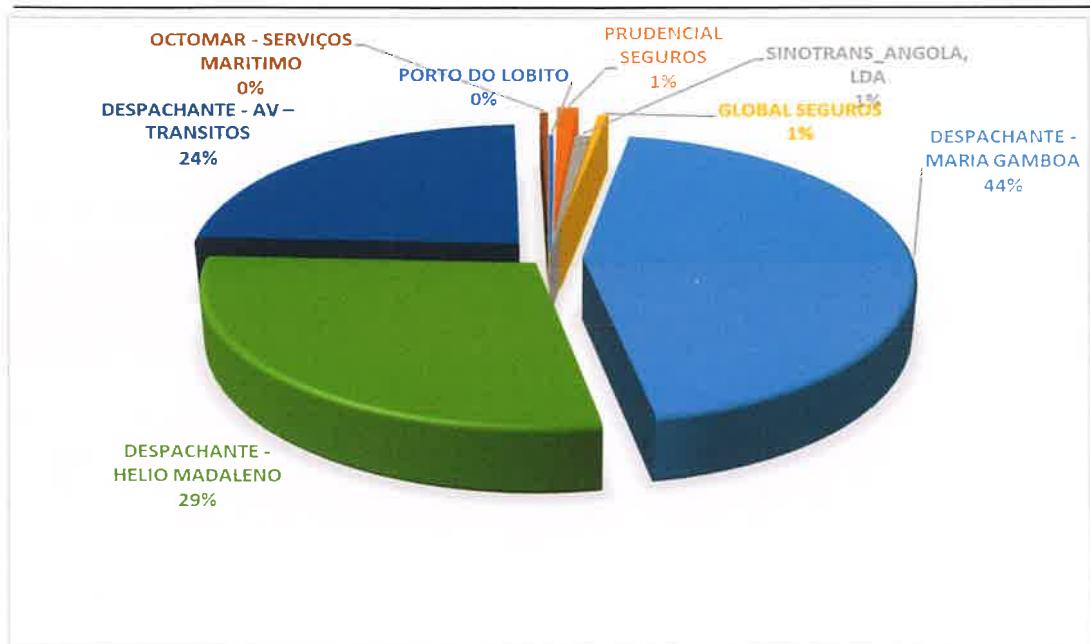
**Tabela 24 – Outros passivos não correntes e contas a pagar**

- A conta do Estado possui um saldo onde inclui os seguintes impostos: IRT (conta de outrem), contribuição para a segurança social, IVA e retenções na fonte sobre pagamentos a fornecedores.

A tabela a seguir detalha todos saldos relevantes em dívida com fornecedores.

POR DO LOBITO	526 241,00
PRUDENCIAL SEGUROS	2 594 165,90
SINOTRANS_ANGOLA, LDA	1 804 114,99
GLOBAL SEGUROS	1 213 796,69
DESPACHANTE - MARIA CAMBOA	95 913 838,00
DESPACHANTE - HELIO MADALENO	61 889 165,46
DESPACHANTE - AV - TRANSITOS	51 567 946,64
OCTOMAR - SERVIÇOS MARÍTIMO	937 765,40
UNICARGAS	1 662 000,00
<b>TOTAL</b>	<b>218 109 034,08</b>

**Tabela 25 – Dívidas com fornecedores**



**Gráfico 33 – Dívidas com fornecedores**

O quadro a seguir detalha todos os valores em dívida com Estado:

IVA-a Pagar	755 305,35
Imposto INDUSTRIAL 2021	476 130 314,08
IRT - Trabalhadores por conta de outrem	21 413 902,21
IRT - Trabalhadores por conta própria	104 719,91
Acordo com AGT- TMA	28 675 024,74
IRT TMA	29 220 407,40
Segurança social SECIL	218 203,56
Segurança social TMA	25 911 932,72
Retenções na fonte SECIL+TMA	17 286 549,40
IPU	192 020,90
<b>TOTAL</b>	<b>578 494 478,06</b>

**Tabela 26 – Dívida com Estado**

## 21. Outros Passivos correntes

### 21.1 - Composição:

Rubricas	2022	2021
Encargos a pagar		
Encargos a repartir		
Remunerações subsídios de ferias	50 718 614,84	38 429 046,71
Acrescimos de multas e Juros		
Indemnizações		-
Honorários e Avenças	16 297 080,00	35 000 000,00
Acrescimos de multas e Juros		
Proveitos a repartir Por períodos Futuros	-	-
Subsídios para Investimentos	-	-
Facturas em Recepção e Conferencia	-	-
Prestação de serviços	-	-
Acrescimos de custos	-	-
<b>Total</b>	<b>67 015 694,84</b>	<b>73 429 046,71</b>

**Tabela 27 – Outros passivos correntes**

Em cumprimento do Princípio de Especialização, foram reconhecidos custos relativos aos subsídios de férias.

Foram reconhecidos custos de honorários dos serviços de auditoria. Esta conta será saldada na contabilidade, quando forem recebidas as respectivas facturas.

#### 5.4 NOTAS ÀS DEMONSTRAÇÕES DE RESULTADOS REF. 31/12/2022

### 23. Prestação de Serviços

#### 23.1 - Composição das Prestações de serviço por mercado:

Rubricas	2022	2021
Mercado Interno	1 156 320 954,70	667 494 873,32
Mercado Externo		
<b>Total</b>	<b>1 156 320 954,70</b>	<b>667 494 873,32</b>

Tabela 28 – Prestações de serviço por mercado

O valor de **AKZ 1.156.320.954,70** refere-se aos serviços principais da Secil

Rubricas	2022	2021
Serviços principais		
Actividades de:		
Operações logísticas	1 156 320 954,70	667 494 873,32
Serviços secundario (a) venda de bilhetes		
Actividade de:(Outros rec.)	-	-
Agenciamento		
Imobiliaria		
Subsidios a preços		
<b>Total</b>	<b>1 156 320 954,70</b>	<b>667 494 873,32</b>

Tabela 29 – Prestação de serviços

### 24. Outros proveitos Operacionais

#### 24.1 - Composição

Rubricas	2022	2021
Serviços suplementar Vendas de Bilhetes do parque de estacionamento		
Royalities		
Subsidios a exploração		
Subsidios a investimentos		
Outros proveitos e ganhos operacionais	2 618 221 777,40	2 462 207 833,12
<b>Total</b>	<b>2 618 221 777,40</b>	<b>2 462 207 833,12</b>

"ver nota 30"

Tabela 30 – Outros proveitos operacionais

**28. Despesas com pessoal**
**28.1 Composição**

Rubricas	2022	2021
Remuneração dos trabalhadores	399 578 488,15	243 949 264,10
Segurança social (encargos)	35 212 949,99	31 365 172,66
Seguro de acidente de trabalho	2 355 456,22	1 472 676,75
Formação	74 812 515,63	62 155 209,83
Outras remunerações	363 097 808,87	240 473 990,70
<b>Total</b>	<b>875 057 218,86</b>	<b>579 416 314,04</b>

*Tabela 31 – Despesas com pessoal*

As remunerações e outras despesas com pessoal estão subdivididas conforme o quando acima:

**29. Amortizações**
**29.1 – Composição**

As amortizações do exercício totalizam em **AKZ 428.110.806,43** em imobilizações corpóreas e incorpóreas (vide mapas de amortizações para mais detalhes).

Rubricas	2022	2021
Imobilizações (nota 4)	418 812 330,60	68 815 607,40
Imobilizações (nota 5)	9 298 475,83	1 026 866,94
Premios para pensões		
Outras remunerações		
<b>Total</b>	<b>428 110 806,43</b>	<b>69 842 474,34</b>

*Tabela 32 – Amortizações*
**30. Outros custos e perdas operacionais**
**30.1 - Composição e evolução:**

Rubricas	2022	2021
Subcontratos	2 167 740 814,78	2 333 536 203,93
Fornecimento e serviço de terceiro	541 979 348,72	332 438 194,00
Impostos	53 382 472,13	41 987 723,49
Outros custos e perdas operacionais	-	-
<b>Total</b>	<b>2 763 102 635,63</b>	<b>2 707 962 121,42</b>

*Tabela 33 – Outros custos e perdas operacionais*

"O valor verificado na rubrica de Subcontratos, aproximadamente Kz 2.000.000.000, esta directamente relacionado com contabilização dos custos relacionados com o transporte rodoviário e despesas alfandegárias, da responsabilidade dos clientes e são suportadas pela Secil e, posteriormente são debitadas aos respectivos clientes. Como consequência deste procedimento, também a rubrica outros proveitos operacionais, registou uma variação positiva de mais de Kz 2.000.000.000."

A tabela seguinte detalha a composição dos custos de fornecimentos e serviços de terceiros da SÉCIL:

RUBRICAS	2022	2021
Água	633 573,65	32 064,57
Electricidade	1 841 858,25	758 794,65
Combustíveis e outros fluidos	32 533 606,94	20 476 954,83
Material Conservação e Reparação	142 249 246,31	39 028 723,87
Material protecção, seg.e conforto	4 977 322,55	93 668 962,77
Ferrament.e utensílios desg.rápido	3 197 869,86	89 388,25
Material de escritório	46 406 046,91	14 553 523,41
Livros e documentação técnica	8 854 218,96	412 075,00
Outros fornecimentos	67 528 959,52	4 175 522,06
Comunicação	22 643 118,22	12 570 591,03
Rendas e alugueres	19 368 020,00	1 418 899,00
Seguros	507 890,31	1 329 712,95
Deslocações e estadas	29 591 879,75	26 643 658,10
Despesa de representação	1 471 167,01	
Conservação e reparação	75 625,00	2 205 773,15
Limpeza, higiene e conforto	11 209 834,40	9 784 051,03
Publicidade e propaganda	41 412 250,40	10 603 363,89
Contencioso e notariado	3 725 161,00	1 227 361,00
Honorários e avanças	98 461 584,96	93 204 899,44
Outros serviços	5 290 114,72	253 875,00
<b>TOTAL FST</b>	<b>541 979 348,72</b>	<b>332 438 194,00</b>

Tabela 34 - Composição dos custos de fornecimentos e serviços de terceiros da SECIL

### **31. Resultados Financeiros**

Rubricas	2022	2021	VARIAÇÃO %
<b>Proveitos e ganhos Financeiros</b>			
Juros	456 527 167,56	617 172,97	73870,70%
Diferenças de cambios favoraveis		4 626 650 301,86	
Realizadas			100,00%
Outros	13 379 206,70	118 923,17	100,00%
<b>Subtotal</b>	<b>469 906 374,26</b>	<b>4 627 386 398,00</b>	<b>-89,85%</b>
<b>Custos e perdas financeiras</b>			
Juros			0,00%
Diferenças de câmbio desfavoraveis:			
Não Realizadas	-	390 960 180,65	-1,00
Descontos pronto pgto concedidos	-	-	
Serviços Bancários	- 26 703 341,24	3 748 631,92	612,35%
Outros	-	-	0
<b>Subtotal</b>	<b>- 26 703 341,24</b>	<b>394 708 812,57</b>	<b>-93,23%</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>443 203 033,02</b>	<b>4 232 677 585,43</b>	<b>-89,53%</b>

**Tabela 35 - Resultados Financeiros**

Os juros, referem-se aos depósitos a prazo nos bancos BAI e KEVE, outros proveitos financeiros (juros) estão relacionados com rendimentos obtidos pelo volume fluxo financeiro gerado no exercício económico.

O resultado financeiro é positivo. Os juros recebidos dos depósitos a prazo, contribuíram positivamente no resultado financeiro do exercício 2022.

### **33. Resultados não operacionais**

Rubricas	2022	2021	VARIAÇÃO %
<b>Proveitos e ganhos não operacionais:</b>			
Reposição de provisões			
Cobrança duvidosa	0,00	0,00	100,00%
Outros riscos e encargos			
Anulação de amortizações extraordinárias	0,00	0,00	
Ganhos em imobilizações	0,00	0,00	
Correções relativas a exercícios anteriores	45 672 182,97	58 357 029,52	-21,74%
<b>Total de Proveitos Não operacionais</b>	<b>45 672 182,97</b>	<b>58 357 029,52</b>	<b>-21,74%</b>
<b>Custos e perdas não operacionais</b>			
Provisões			
Existências			
Cobranças Duvidosas			
Outros valores a receber			0,00%
Dívidas Incobráveis	0,00	-	-
Multas e penalidades fiscais	0,00	-	-
Correções relativas a exercícios anteriores	0,00	-	-
Outros custos e perdas não operacionais	73 143 915,80	311 624 522,31	-76,53%
Iva não recuperado	0,00	0,00	0,00%
<b>Total de Custos Não operacionais</b>	<b>-73 143 915,80</b>	<b>-311 624 522,31</b>	<b>-76,53%</b>
<b>Resultado Não Operacional</b>	<b>-27 471 732,83</b>	<b>-253 267 492,79</b>	<b>-89,15%</b>

**Tabela 36 - Resultados não operacionais**

A rubrica de Proveitos e Ganhos não Operacionais - Correções relativas a exercícios anteriores refere-se as regularizações de saldos credores de fornecedores, bancos e outros credores provenientes dos anos anteriores depois das circularizações feitas antes do encerramento de contas do ano corrente.

**34 - Resultados extraordinários**

Rubricas	2022	2021	VARIAC O %
<b>Proveitos e ganhos Extraordinarios:</b>			
Catastrofes naturais	0,00	0,00	0,00%
Convulsões políticas	0,00	0,00	0,00%
Expropriações	0,00	0,00	0,00%
Sinistros	0,00	0,00	0,00%
Subsídios (a)	0,00	0,00	0,00%
Anulação de passivos não exigíveis	23 564 000,00	6 795 681 330,73	0,00%
<b>Total de Proveitos Extraordinarios</b>	<b>23 564 000,00</b>	<b>6 795 681 330,73</b>	<b>0,00%</b>
<b>Custos e perdas Extraordinarios</b>			
Catastrofes naturais	0,00	0,00	0,00%
Convulsões políticas	0,00	0,00	0,00%
Expropriações	0,00	0,00	0,00%
Sinistros	0,00	0,00	0,00%
Outros custos Extraordinarios	0,00	0,00	0,00%
<b>Total de Custos Não operacionais</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
<b>Resultado Extraordinario</b>	<b>23 564 000,00</b>	<b>6 795 681 330,73</b>	<b>0,00%</b>

**Tabela 37 - Resultados extraordinários**
**35. Impostos sobre o Rendimento**
**35.1 - Composição:**

Rubricas	2022	2021	
<b>Resultado contabilístico</b>	<b>147 567 371,37</b>	<b>10 547 573 219,71</b>	<b>-98,60%</b>
<b>Correções para efeitos fiscais:</b>			
A crescer:			
Custos e perdas não aceites para efeitos fiscais	0,00	311 624 522,31	
Correções de exercícios anteriores	73 143 915,80	0,00	0,00%
Multas fiscais	0,00	0,00	0,00%
Provisões para outros valores a receber			0,00%
Dívidas incobráveis	0,00	0,00	0,00%
Despesas não documentadas			0,00%
<b>Total a crescer</b>	<b>73 143 915,80</b>	<b>311 624 522,31</b>	<b>-76,53%</b>
Prejuízos fiscais de anos anteriores (3 anos anteriores)	0,00	-8 954 676 486,02	-100,00%
Lucros levados a reservas e reinvestidos			
<b>Lucro tributável (Prejuízo fiscal)</b>	<b>220 711 287,17</b>	<b>1 904 521 256,00</b>	<b>-88,41%</b>
Taxa nominal do Imposto			
Taxa efectiva de imposto			
<b>Imposto sobre os lucros:</b>			
-Liquidações provisórias	55 177 821,79	476 130 314,00	
-Retenções de clientes	0,00	0,00	
<b>Subtotal</b>	<b>165 533 465,38</b>	<b>1 428 390 942,00</b>	<b>0,00%</b>
<b>RESULTADO FISCAL LIQUIDO</b>	<b>165 533 465,38</b>	<b>1 428 390 942,00</b>	<b>0,00%</b>

**Tabela 38 - Impostos sobre o Rendimento**

Para o exercício económico 2022, o Resultado fiscal é positivo no valor de **AKZ: 220.711.287,17** pelo que, em conformidade com a Lei19/14 de 22 de Outubro, a empresa pagará imposto sobre o Rendimento (Imposto Industrial) **AKZ 55.177.821,79.**

## 6. ANÁLISE DE DESEMPENHO ECONÓMICO E FINANCEIRO

### 6.1 Análise Económica

<b>DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	
Prestação de Serviços	3 774 542 732,10	667 494 873,32	465,48%
Outros ganhos Operacionais e não operacionais	45 672 182,97	2 462 207 833,12	-98,15%
<b>Ganhos Operacionais e não Operacionais</b>	<b>3 820 214 915,07</b>	<b>3 129 702 706,44</b>	<b>22,06%</b>
Custos das matérias consumidas	-	-	0,00%
Custos com Pessoal	(875 057 218,86)	(579 416 314,04)	51,02%
Fornecimento e Serviços de terceiros	(2 763 102 635,63)	(2 707 962 121,42)	2,04%
Outros custos operacionais	-	-	0,00%
Outros Custos não operacionais	(73 143 915,80)	(253 267 492,79)	0,00%
<b>EBITDA*</b> (Resultado antes dos juros, impostos, depreciação e amortização)	<b>108 911 144,78</b>	<b>(410 943 221,81)</b>	<b>-126,50%</b>
Margem EBITDA (Margem do lucro antes dos Juros, Impostos, Depreciação e Amortização)	2,85%	-13,13%	-121,71%
Amortizações e reintegrações dos imobilizados	(428 110 806,43)	(69 842 474,34)	512,97%
<b>EBIT **</b> (Resultado Operacional (Resultado antes dos juros, impostos, depreciação e amortização))	<b>(319 199 661,65)</b>	<b>(480 785 696,15)</b>	<b>-33,61%</b>
<b>Margem EBIT</b> (Margem do lucro antes dos Juros, Impostos, Depreciação e Amortização)	-8,36%	-15,36%	
Resultado Financeiro	443 203 033,02	4 232 677 585,43	-89,53%
Resultado Financeiro	23 564 000,00	6 795 681 330,73	100,00%
<b>RAI - Resultados antes dos impostos</b>	<b>147 567 371,37</b>	<b>10 547 573 220,01</b>	
Imposto sobre o rendimento	-	-	0,00%
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>147 567 371,37</b>	<b>10 547 573 220,01</b>	<b>-98,60%</b>

**Tabela 9 – Demonstrações de resultados 2022 e 2021**

De acordo o mapa acima, é evidente afirmar que o resultado do exercício Económico é positivo em Akz. **147.567.371,37**.

\***EBITDA** (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) - Lucro antes dos juros, impostos, depreciação e amortização

\*\***EBIT** (Earning Before Interest and Taxes) - Lucro antes dos juros e Impostos.

Em 2022, foi assim registado resultado positivo em Akz. **147.567.371,37** representando a variação de **-98,60%** em relação aos resultados do Exercício de 2021.

Os Proveitos Operacionais provêm dos Honorários e, Serviços de cabotagem (transporte de cargas e passageiros).

O **EBITDA** é de **Akz. 108.911.144,78** (2,85%) atingindo uma variação de **-126,50%** em comparação com o ano anterior.

#### Nota.

O Resultado **Akz. 147.567.371,37** apresentado, foi influenciado pelos juros recebidos das dos depósitos a prazo, conforme já referenciado na nota 31 do relatório e contas, páginas 26.

## 6.2 Análise Financeira

- Situação Patrimonial

SITUAÇÃO PATRIMONIAL	EXERCÍCIOS				2022/2021	
	2022		2021			
	Valores	Peso %	Valores	Peso %		
<b>Activos não correntes</b>						
Imobilizações corpóreas	23 627 785 361,76	70,03%	10 317 059 435,84	30,58%	129,02%	
Imobilizações incorpóreas	10 933 165,69		912 787,60		1097,78%	
Investimentos em subsidiários e associados						
Subtotal	<b>23 638 718 527,45</b>	<b>70,07%</b>	<b>10 317 972 223,44</b>	<b>30,58%</b>	<b>129,10%</b>	
<b>Activos correntes</b>						
Contas a receber	1 212 605 692,32	3,59%	3 346 359 385,53	9,92%	-63,76%	
Disponibilidades	8 886 231 879,06	26,34%	2 104 713 906,70	6,24%	322,21%	
Outros activos correntes	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	
Totais	<b>10 098 837 571,38</b>	<b>29,93%</b>	<b>5 451 073 292,23</b>	<b>16,16%</b>	<b>85,26%</b>	
<b>TOTAL DO ACTIVO</b>	<b>33 737 556 098,83</b>	<b>100,00%</b>	<b>15 769 045 515,67</b>	<b>46,74%</b>	<b>113,95%</b>	
<b>Capital próprio</b>						
	<b>16 518 527 920,85</b>	<b>48,96%</b>	<b>(14 017 781 111,35)</b>	<b>-41,55%</b>	<b>-217,84%</b>	
<b>Passivo não corrente</b>						
Provisões para pensões	-	0,00%	-	0,00%	0,00%	
Provisões para outros riscos e encargos	-	0,00%	-	0,00%	0,00%	
Outros passivos não correntes	-	0,00%	-	0,00%	0,00%	
Subtotal	-	0,00%	-	0,00%	0,00%	
<b>Passivos corrente</b>						
Contas a pagar	17 152 012 483,14	50,84%	29 713 397 580,31	88,07%	-42,28%	
Outros passivos correntes	67 015 694,84	0,20%	73 429 046,71	0,22%	-8,73%	
Subtotal	<b>17 219 028 177,98</b>	<b>51,04%</b>	<b>29 786 826 627,02</b>	<b>88,29%</b>	<b>-42,19%</b>	
<b>TOTAL DO CAPITAL PRÓPRIO+ PASSIVO</b>	<b>33 737 556 098,83</b>	<b>100,00%</b>	<b>15 769 045 515,67</b>	<b>46,74%</b>	<b>113,95%</b>	

**Tabela 10 – Situação Patrimonial Exercício 2022 e 2021**



# RELATÓRIO DE GESTÃO

ANO  
2022

- Indicadores Financeiros

## Análise Financeira Histórica

	2021	2022
<b>Auto Financiamento:</b>		
Auto Financiamento de Exploração (RO+Amort)	10 477 730 745,67	280 543 435,06
Auto Financiamento Líquido (RL+Amort)	10 617 415 694,35	575 678 177,80
<b>Rendibilidade:</b>		
Rendibilidade económica dos Serviços (RO/V)	-7%	-8%
Rendibilidade líquida dos serviços (RL/V)	337%	4%
Rendibilidade Operacional do Activo (RO/A)	-1%	-1%
<b>Retorno sobre Capital Próprio (RL/CP)</b>	-75%	1%
<b>Retorno sobre Capital investido (RL-Div/CP+P)</b>	67%	0%
A) Margem Contribuição	227 518 203,36	291 727 928,82
B) Rotação do Activo (V/ATL)	20%	11%
<b>Indicadores Financeiros:</b>		
Autonomia Financeira - AUF (CP/(CP+P))	-89%	49%
Liquidex Geral - LG	0,53	1,96
Liquidex Reduzida - LR	0,18	0,59
Liquidex Imediata - LI	0,07	0,52
Solvabilidade - SOLV	0,47	0,96
Capacidade de Endividamento m/p - E	-89%	49%
Estrutura do Endividamento (PC/P)	100%	100%
<b>Equilíbrio Financeiro:</b>		
<b>Ciclo de Investimento</b>		
Capitais Permanentes - Cperm (PNC+CP)	14 017 781 111,35	16 518 527 920,95
Imobilizado Líquido - IL	10 317 972 223,44	23 638 718 527,45
<b>Fundo Maneio - FM</b>	<b>24 335 753 334,79</b>	<b>7 120 190 606,50</b>
<b>Ciclo de Exploração</b>		
Necessidades de Exploração - N.Explo	3 346 359 385,53	1 212 605 692,32
Recursos de Exploração - R.Explo	29 713 397 580,31	17 152 012 483,14
<b>Necessidades de Fundo de Maneio - NFM</b>	<b>26 367 038 194,78</b>	<b>15 939 406 790,82</b>
<b>Tesouraria Líquida</b>		
Elementos Activos de Tesouraria - EAT	2 104 713 906,70	8 886 231 879,06
Elementos Passivos de Tesouraria - EPT	-	-
<b>Tesouraria Líquida - TL</b>	<b>2 104 713 906,70</b>	<b>8 886 231 879,06</b>

Tabela 11 – Análise Financeira 2022 e 2021

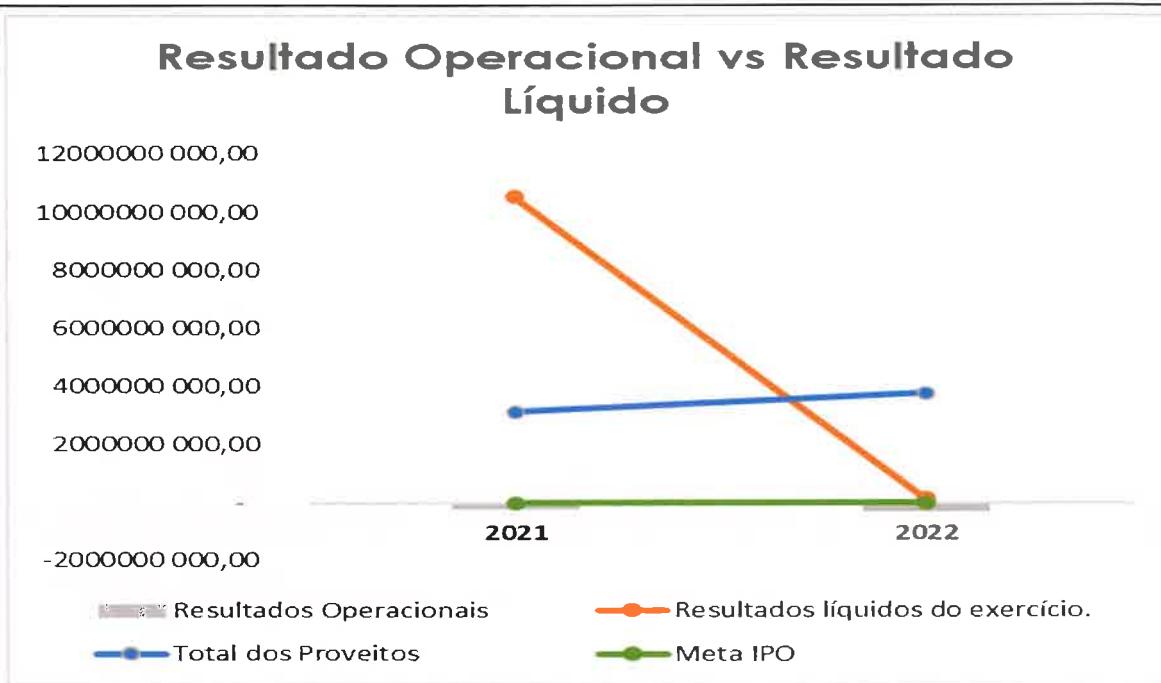


Gráfico 22 – Resultado operacional vs líquido

O gráfico acima, ilustra ligeiro aumento dos proveitos de 2022 em relação ao exercício de 2021, equilíbrio nos resultados operacionais e redução dos resultados líquidos.

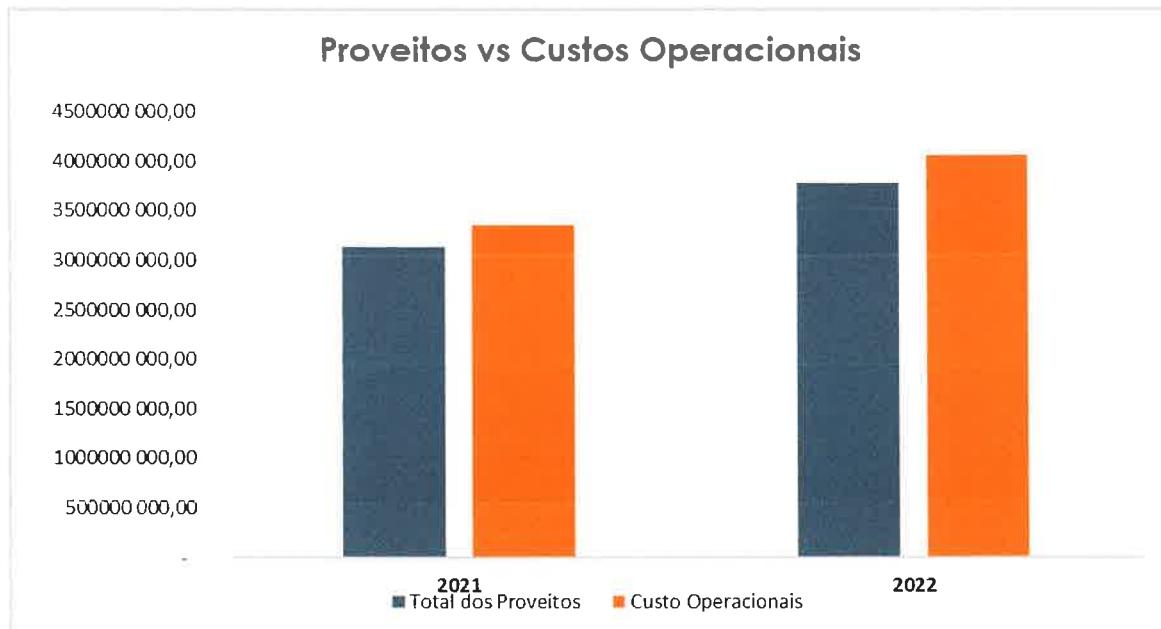
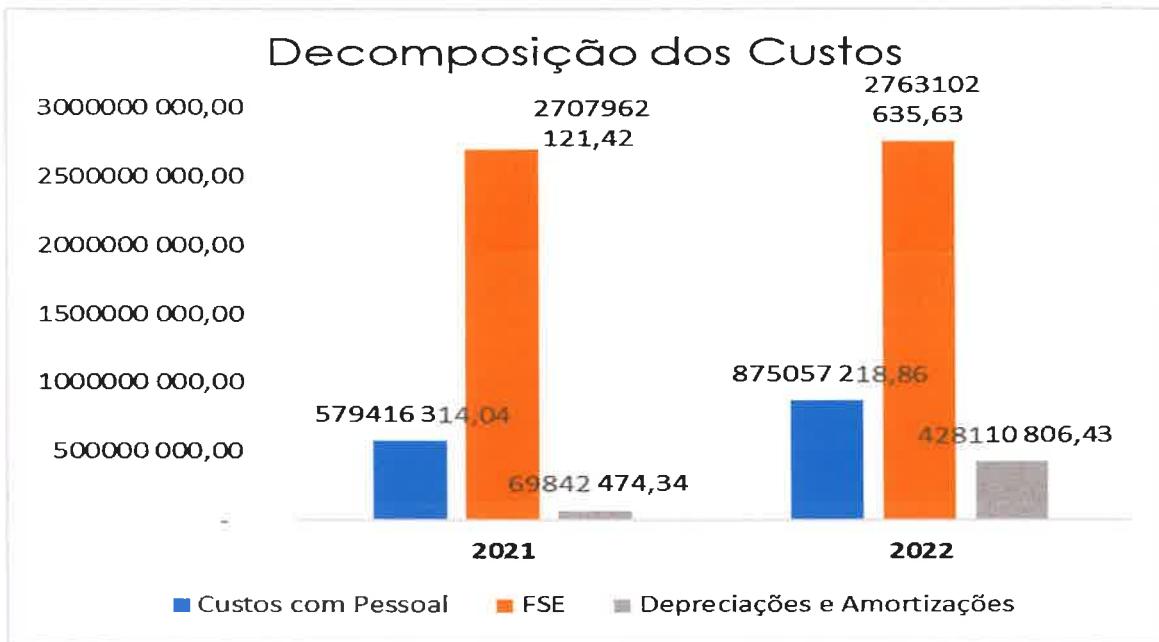
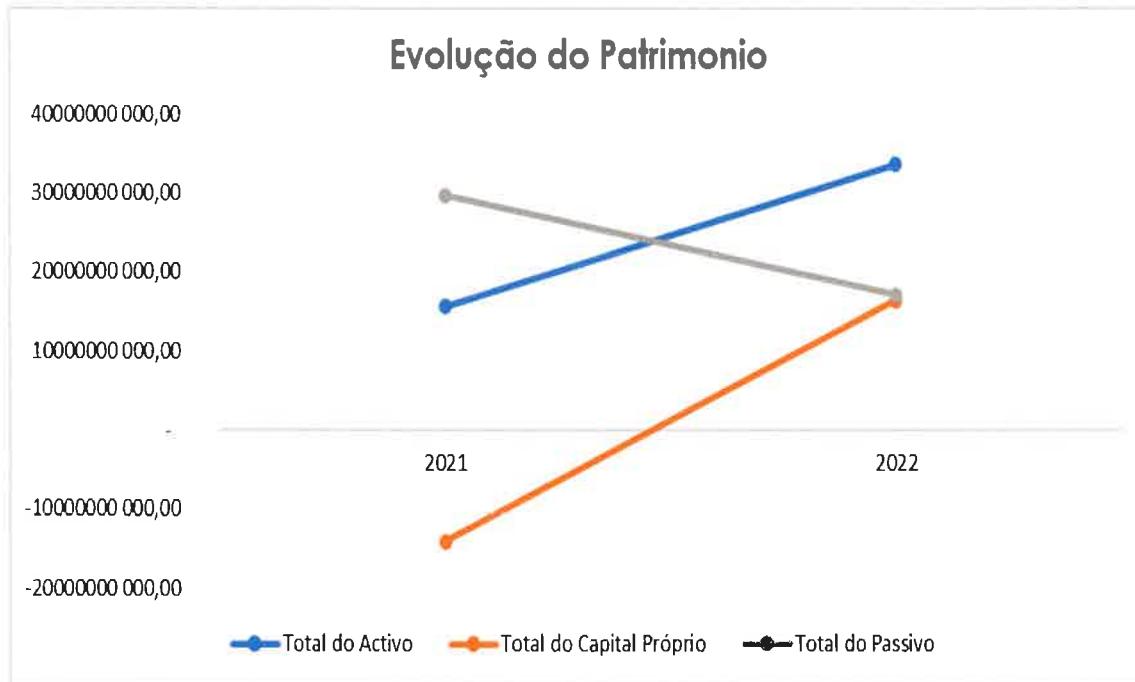


Gráfico 23 – Proveitos vs Custos operacionais

O gráfico acima, ilustra os proveitos e custos de 2022 comparativamente ao exercício de 2021.


**Gráfico 24 – Decomposição dos custos**

O gráfico acima apresenta comparativamente a composição dos custos mais relevantes dos exercícios económicos de 2021 e 2022.


**Gráfico 25 – Evolução do Patrimônio**

O gráfico acima ilustra aumento registado em 2022 no total do activo, redução do total do passivo e exponencial apreciação dos capitais próprios em relação ao exercício de 2021.

## Peso dos Custos nas Receitas Operacionais

Outros Custos e Proveitos Operacionais

(-) Provisões sobre Outros Valores e...

Depreciações e Amortizações 

Penalidades Aplicadas por...

Impostos e Taxas não Incidentes sobre...

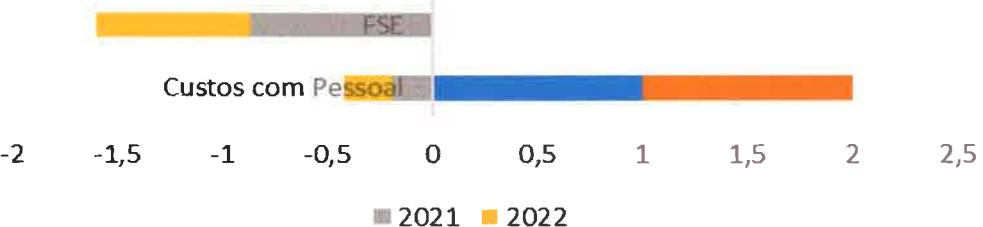


Gráfico 26 – Peso dos custos nas receitas operacionais

### Resultados antes de Juros e Impostos

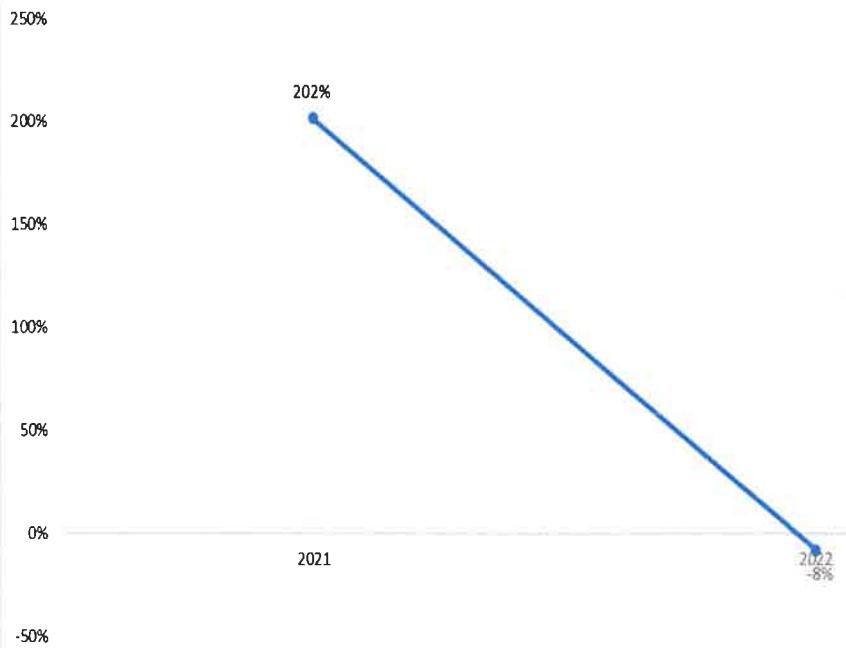
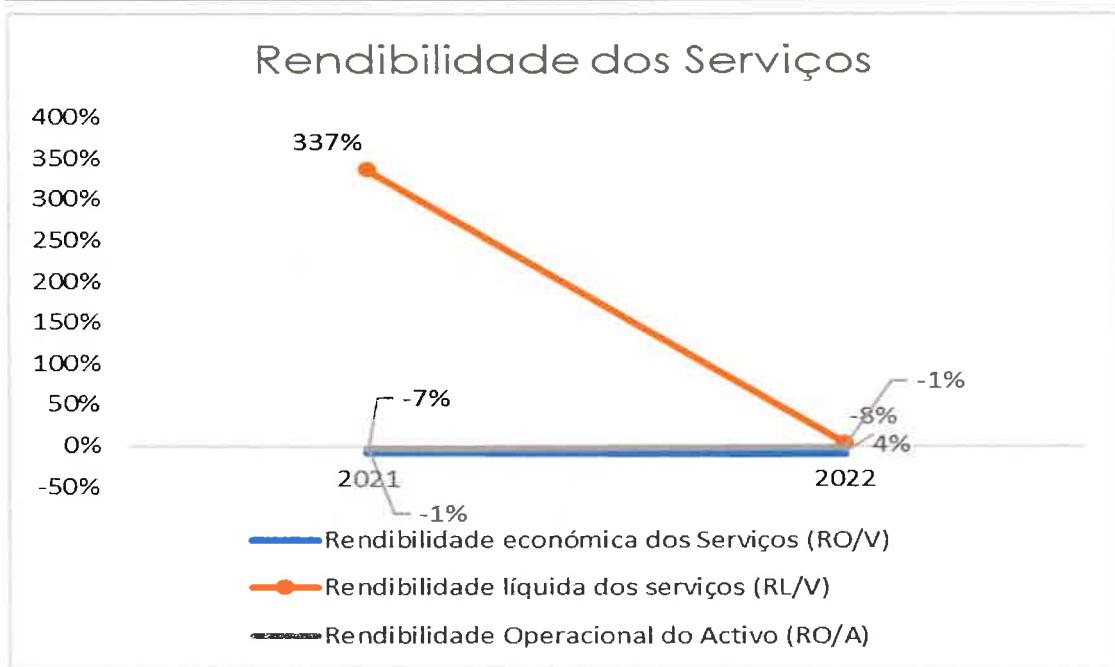


Gráfico 27 – Resultados antes de juros e impostos

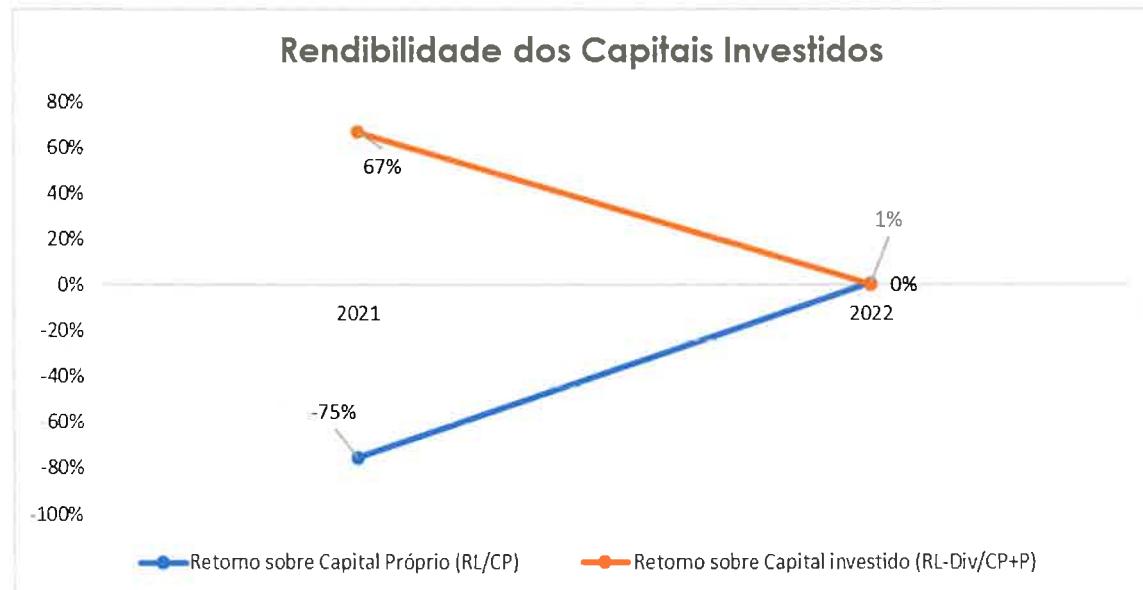
O indicador acima, ilustra a redução registada no EBITDA em 2022 comparativamente ao exercício de 2021.



**Gráfico 28 – Rendibilidade dos serviços**

O rácio de rendibilidade das vendas e da prestação de serviços analisa a relação dos resultados com os proveitos principais da empresa. O rácio permite fornecer a margem das vendas e de todas as prestações de serviços após a dedução de todos os encargos fiscais, financeiros e de exploração.

Para este indicador, importa salientar com excepção a rendibilidade líquida dos serviços, em 2022 registou-se aumento nas outras duas rendibilidades ilustradas em relação ao ano de 2021.



**Gráfico 29 – Rendibilidade dos capitais investidos**

Este rácio procura ajudar a avaliar a eficiência e capacidade de gestão do Activo Circulante da empresa e não só, em termos de resultados.

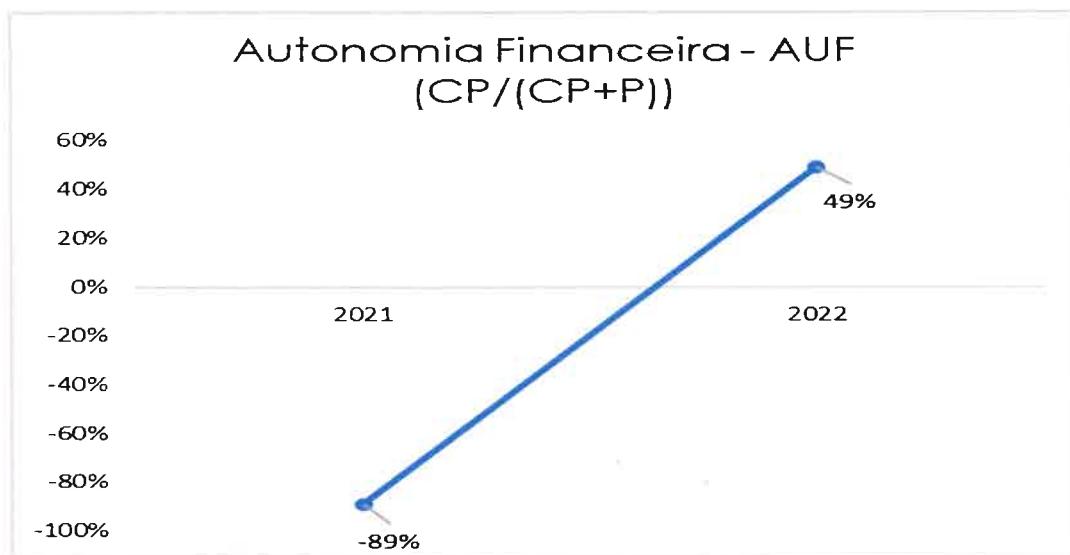


Gráfico 30 – Autonomia financeira

Este rácio representa a maior ou menor capacidade da empresa em cumprir com seus compromissos financeiros através dos capitais próprios, e pode ser medido através do quociente entre o valor dos Capitais Próprios e o valor do Activo Líquido.

O rácio de autonomia financeira é maior que "0" (49%), isto é, positivo, o que significa que a empresa poderá autofinanciar-se através dos seus capitais próprios e nota-se crescimento em relação ao exercício de 2021.

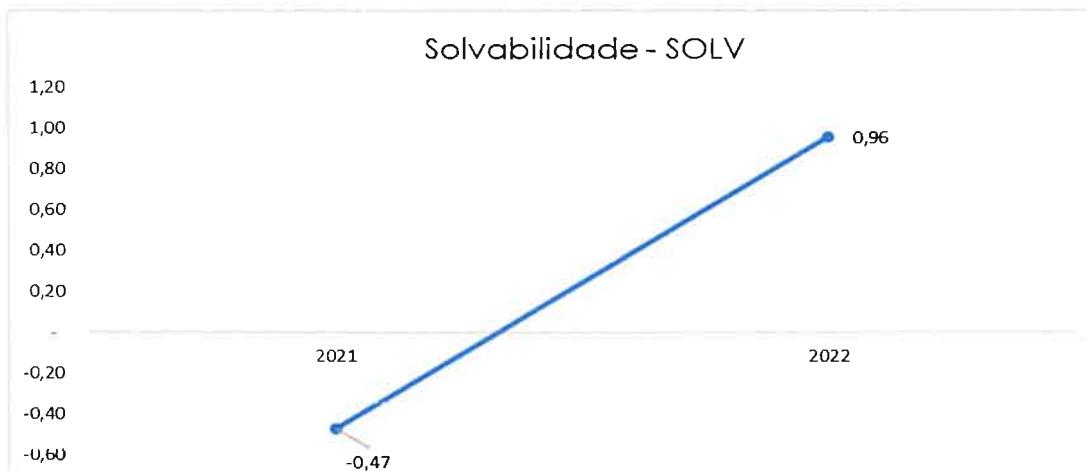


Gráfico 31 – Solvabilidade

Este rácio indica a capacidade da empresa, através dos Capitais Próprios em desenvolver as suas actividades e em pagar as suas dívidas. Quanto maior for o rácio de solvabilidade, maior será a capacidade financeira.

Em 2022, o rácio de Solvabilidade é positivo, isto é, superior a zero (0.96%), o que significa que os Capitais Próprios da empresa têm capacidade para permitir que a empresa solve os seus compromissos. Podemos resumir que a empresa é solvável.

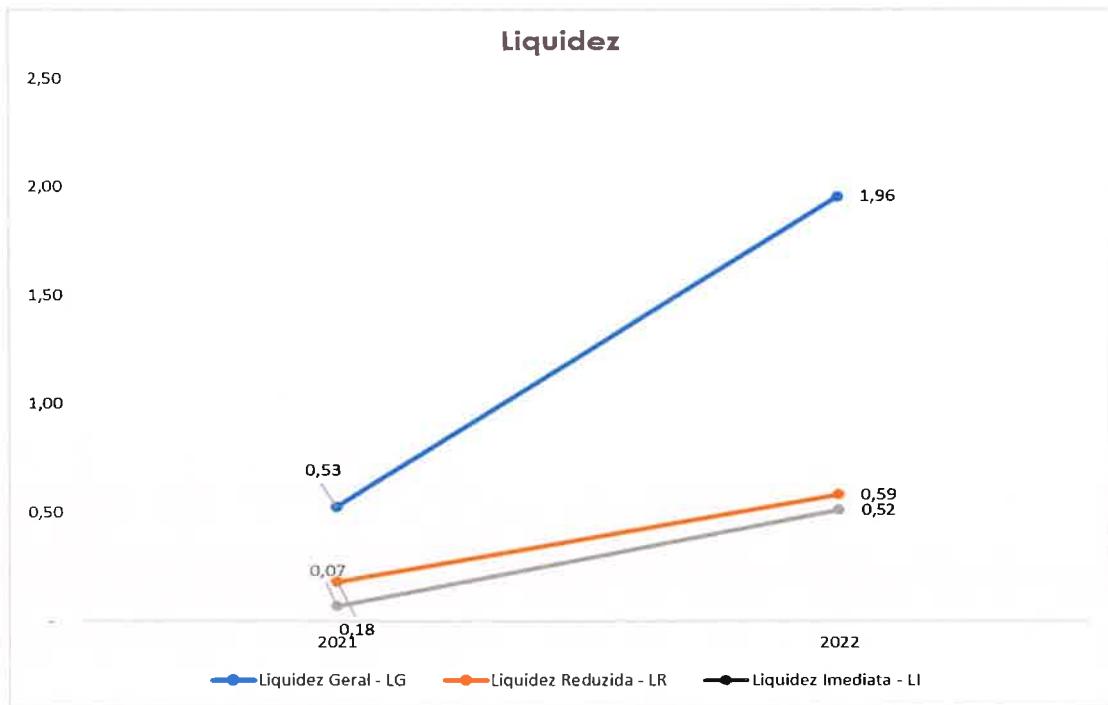


Gráfico 32 – Liquidez

**LIQUIDEZ GERAL** - O índice de Liquidez Geral indica o quanto a empresa tem condições para pagar todas as suas dívidas, isto é, a curto, médio e longo prazo, caso utilize todos os seus recursos disponíveis no Activo Corrente\* (Valores em caixa, depósitos a ordem e a curto prazo, existências, contas a receber, títulos, etc)

**LIQUIDEZ REDUZIDA** - O Rácio de liquidez reduzida mede o quanto a empresa tem capacidade de fazer face às suas responsabilidades de curto prazo com liquidez proveniente dos seus activos líquidos, mas de uma forma mais exigente do que no rácio de liquidez geral, ou seja, assumindo que as existências serão difíceis de serem vendidos rapidamente e com facilidade.

**Em 2022 o índice de Liquidez Reduzida é inferior a 1 (correspondendo apenas 0,059) o que significa que a empresa não poderá cumprir com os seus compromissos financeiros, isto é, pagar as suas dívidas de curto prazo nos prazos estipulados.**

**LIQUIDEZ IMEDIATA** - Neste índice, considera-se somente o quanto a empresa possui disponibilidade financeira suficiente num "curtíssimo" espaço de tempo, como por exemplo: saldo em cofre (caixa), depósitos a ordem, aplicações financeiras com facilidade de resgate e com liquidez imediata (como Depósitos a prazo nos bancos comerciais ou compra de títulos de Tesouro do BNA).

**Nota-se que em 2022 o índice de Liquidez Imediata é inferior a uma unidade, (0,52%) o que significa que a empresa não tem capacidade para cumprir os seus compromissos financeiros, isto é, pagar as suas dívidas de curto prazo num "Curtíssimo" espaço de tempo.**

Em função dos resultados apresentados através dos mapas e indicadores financeiros acima, isto é, resultado antes dos impostos positivo em **AKZ: 147.567.371,37** com um passivo de **AKZ: 17.219.028.177,98**, um capital próprio positivo de **AKZ 16.518.527.920,95** e com um saldo de disponibilidades de **AKZ: 8.886.231.879,06** pode-se concluir que a empresa goza de autonomia financeira, e possui solvabilidade para cumprir com os seus compromissos, pelo que a continuidade da empresa não se encontra em risco.

## 7. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

### 7.1 PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

Em face da actividade desenvolvida, à data de 31 de Dezembro de 2022, o resultado líquido apurado cifrou-se em **Akz. 92.389.549,58**.

Nestas circunstâncias propõe-se que o **Relatório e Contas** sejam aprovados e que o Lucro apurado seja transferido para a cobertura de prejuízos acumulados, com vista ao reforço dos Capitais Próprios.

### 8.2 BALANÇO SOCIAL

#### 8.2.1 Considerações Gerais

A Comissão de Gestão tem impulsionado a sua gestão por meio de práticas que atendem a boa governança corporativa, assente na figura da compliance.

Nesta perspectiva, a Secil Marítima, SA começa a privilegiar as relações com a sociedade, com o ambiente e com o mundo em que vive, e por conseguinte, começa a transformar as acções de responsabilidade social, em instrumentos de gestão e de informação, que visa divulgar de forma clara e transparente o desempenho da empresa nas dimensões social e ambiental.

Para cumprimento deste desiderato, toda a estratégia de sustentabilidade se inspira no Pacto Global (Global Compact), instrumento promovido pela Organização das Nações Unidas, que pretende conciliar a força do mercado aos ideais dos direitos humanos, levando-se em conta os impactos sociais e ambientais produzidos pela globalização.

Assim, no presente capítulo desenvolvemos de forma sumária o **Balanço Social** da **Secil Marítima, SA** que de uma maneira geral evidencia o resultado da interacção entre a empresa e o seu meio social e ambiental.

A metodologia e os procedimentos utilizados na execução do Balanço foram baseados em princípios normalmente aceites e utilizados para este fim. As principais fontes de obtenção de dados foram as que se descrevem abaixo:

- As Demonstrações Financeiras referentes ao exercício de 2022;
- Folha de Salários do ano de 2022;
- Documentação e informações recebidas do DRH

Do ponto de vista estrutural, importa referir que o relatório abrange e ressalta os aspectos ligados aos recursos humanos, ambiente, contribuição para o

---

desenvolvimento social e para cidadania, além da demonstração da origem e a distribuição da riqueza gerada.

### 8.2.2 Governação Corporativa

O processo de reestruturação da Secil Marítima, pressupõe igualmente a adopção de boas práticas de gestão, consubstanciadas em princípios e condutas que se prezam pela transparência, integridade e veracidade das informações relacionadas com a sua gestão, destacando-se as seguintes:

- Participação e igualdade inclusivas;
- Igualdade de direitos;
- Transparência e Responsabilidade;
- Prestação de contas e suporte à auditoria fiscalizadora.

## 8.3 POLÍTICA DE RESPONSABILIDADE SOCIAL

### Base De Cálculo

As informações económicas e financeiras utilizadas para a elaboração do Balanço Social tiveram como base os seguintes indicadores de gestão:

- Receita Líquida;
- Resultado Operacional;
- Folhas de Salário.

### 8.3.1 Responsabilidade Social Interna

Os dados abaixo demonstram a evolução da força de trabalho mensal, durante o período em análise 2022 e o homólogo, isto é, o 2021. Observando e analisando-se o comportamento dos indicadores numéricos, percebe-se que, a tendência de crescimento ocorrida no período em análise é semelhante ao ocorrido no período homólogo, embora objectivamente muito mais branda, na medida em que ela ocorre a partir do primeiro trimestre. A Responsabilidade Social Interna é demonstrada pelos indicadores sociais internos que reflectem de maneira global os investimentos efectuados pela Secil Marítima, SA durante o exercício em análise, para o benefício dos seus colaboradores.

Assim sendo estes indicadores permitem avaliar o desempenho da empresa no que concerne ao cumprimento das suas obrigações trabalhistas e a sua capacidade de promoção do bem-estar, da qualidade de vida, da saúde e da segurança no trabalho dos seus colaboradores.

O montante global despendido para as despesas com o pessoal atingiu a cifra de **Akz. 875.057.218,86**

#### a) Alimentação e Transporte

A empresa instituiu o subsídio de alimentação para que os colaboradores tenham, refeições condignas e, deste modo, manter a dieta alimentar a níveis que os satisfaçam e alcancem bom desempenho no trabalho.

A empresa paga subsídios para a transportação do pessoal de e para o local de serviço. No ano de 2022 as despesas com alimentação e transporte de pessoal atingiram a cifra de **Akz. 69.981.249,57** equivalente a 1,85% dos Proveitos Operacionais

Ao longo do ano 2022, os custos inerentes aos subsídios de alimentação, registaram um total de **Akz. 19.155.121,50**.

**Comparativamente ao período homólogo (2021), importa frisar que não houve registo de subsídios de alimentação, em virtude da actividade de Cabotagem Norte só ter iniciado em abril de 2022.**

<b>SUBSÍDIO DE ALIMENTAÇÃO 2022</b>		
<b>MESES</b>	<b>SUBSÍDIO DE ALIMENTAÇÃO</b>	<b>8%</b>
<b>FEVEREIRO</b>	208 000,00	16 640,00
<b>ABRIL</b>	2 100 000,00	168 000,00
<b>JUNHO</b>	1 187 000,00	94 960,00
<b>JULHO</b>	170 000,00	13 600,00
<b>AGOSTO</b>	493 000,00	39 440,00
<b>SETEMBRO</b>	2 207 621,50	176 609,72
<b>Outubro</b>	2 715 000,00	208 800,00
<b>Novembro</b>	4 695 000,00	270 000,00
<b>Dezembro</b>	5 379 500,00	372 000,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>19 155 121,50</b>	<b>1 360 049,72</b>

Tabela 39 – Subsídio de alimentação 2022



Gráfico 34 – Subsídio de alimentação

#### d) Gratificações

O Departamento de Recursos Humanos da empresa pauta-se no seu dia-a-dia pela ética e pelos princípios de responsabilidade social, incentivando e promovendo o desenvolvimento humano, valorizando o bom desempenho e a igualdade de oportunidades.

Seguindo esta linha de pensamento a empresa atribuiu gratificações as acções individuais ou colectivas de trabalhadores com a atribuição de um cabaz de Natal que concorre para o desenvolvimento da empresa e da colectividade, cujo montante foi de **Akz. 113.939.820,59**.

#### Formação

No exercício económico de 2022, a empresa desenvolveu acções de formação, para dotar os colaboradores de habilidade e conhecimentos necessário ao desempenho das suas tarefas e, deste modo, atingirem as metas e objectivos estratégicos definidos pela Comissão de Gestão. De acordo com os livros contabilísticos estas despesas cifraram-se em **Akz.78.552.515,63** equivalente a 2% dos proveitos operacionais.

#### 8.3.2 Responsabilidade Social Externa

O empenho que a **Secil Marítima, SA** tem colocado nas actividades de responsabilidade social constitui um elemento de diferenciação positiva que a Empresa quer continuar a desenvolver e que se encontra gravado no ADN da sua cultura corporativa.

Na análise dos indicadores externos efectuamos uma abordagem das principais acções e investimentos que a empresa efectuou em prol sociedade e para a capacitação e desenvolvimento profissional entre outros.

Nesta vertente, um dos aspectos mais importantes do Balanço Social da empresa, refere-se as negociações para o estabelecimento de intercâmbio de cooperação com a Universidade do Namibe (UNINBE), com sede em Campus Farol Noronha, Moçâmedes, Província do Namibe no quadro da parceira, que visa conceder acções formativas e pesquisa científica, troca de experiencias e reforço da capacidade Institucional, nos domínios da formação técnica especializada, promover actividades de cooperação que reforcem interesses mútuos entre a SECIL e a UNINBE, de modo a que ambas possam beneficiar de acções de colaboração nos domínios a que se dedicam.

No que concerne à acções de desenvolvimento profissional, é de destaque a sua política de treinamento do pessoal em diversas matérias e níveis, por forma melhorar a qualidade e o desempenho dos seus quadros

No ano 2022, foram despendidos **Akz. 78.552.515,63** (Setenta e oito milhões, quinhentos e cinquenta e dois mil quinhentos e quinze Kwanzas e sessenta e três cêntimos) num total de 19 acções formativas internas, tendo-se registado a participação de 31 colaboradores.

Comparativamente ao período homólogo, foram despendidos **Akz. 62.142.844,37** (Sessenta e dois Milhões, Cento e Quarenta e Dois mil, Oitocentos e Quarenta e Quatro Kwanzas e Trinta e Sete Cêntimos, tendo sido realizadas 23 (vinte três) acções formativas, dos quais 22 internas e 1 externa.

Em comparação com o período homólogo de 2021, observou-se uma redução significativa do valor investido em acções formativas, na ordem de **Akz. 19.205.682,66** (Dezanove Milhões, Duzentos e Cinco mil, Seiscientos e Oitenta e Dois Mil e Sessenta e Seis Cêntimos.

Vale realçar que, as acções contidas no Plano de Formação 2022 não foram plenamente realizadas por conta da natureza, especificidade do trabalho do pessoal da Cabotagem, dentro e fora de Luanda, e não só, tendo em conta à dificuldade do ajustamento do tempo disponível para a participação efectiva nas acções formativas programadas. Entretanto, importa referir que as acções formativas não realizadas migraram para o exercício do ano 2023.

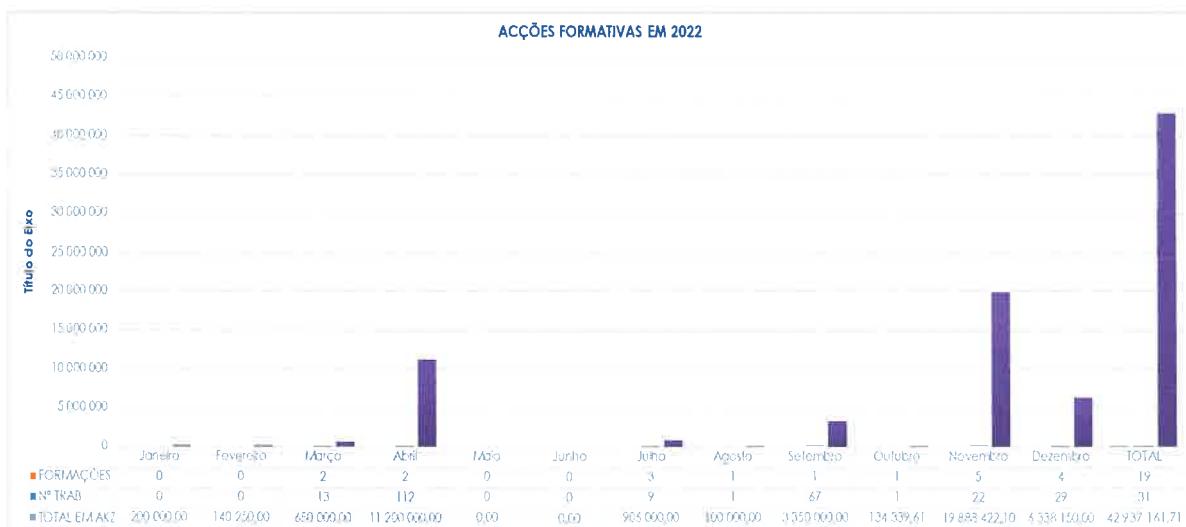


Gráfico 35 – Acções formativas 2022



Gráfico 36 - Acções formativas 2021

#### 8.4 Gestão Ambiental

Embora sendo uma boa estratégia de planeamento, que contribui para a consolidação do nome da empresa no mercado, neste exercício não foram constatados factos relevantes que originem divulgação de destaque. Entretanto, vale referir que a empresa, no seu dia-a-dia tem adoptado atitudes, acções e comportamentos amigos do ambiente, que em momento nenhum o fira ou o agrida, principalmente no que concerne a aquisição de equipamentos e materiais.

#### 8.5 Corpo Funcional

##### 8.5.1 Emprego

À data de 31 de Dezembro de 2022 o efectivo da **Secil Marítima, SA** era de 179 (Cento e setenta e nove) colaboradores, dos quais 177 encontram-se em exercício das funções e 2 em licença sem vencimento.

O total apresentado representa um incremento de 20%, comparativamente ao exercício transacto, em que o efectivo contabilizava 148 colaboradores.

O referido incremento, deveu-se as admissões efectuadas no âmbito do Projecto Cabotagem Norte e do Projecto Travessias.

Refira-se que a empresa continuou a privilegiar o recrutamento interno, fomentando assim a mobilidade e o desenvolvimento dos seus Colaboradores, recorrendo ao recrutamento externo para colmatar necessidades pontuais e específicas.

##### 8.5.2 Distribuição por Categorias Ocupacionais

Para a análise da estrutura do pessoal por categorias ocupacionais, foram considerados como administrativos e serviços, além da Comissão de Gestão, os trabalhadores colocados naquelas áreas que servem de suporte ao negócio, ou seja, que actuam como prestadores de serviços internos às restantes estruturas organizacionais, nomeadamente, Recursos humanos, finanças, apoio administrativo, o secretariado e os gabinetes de Apoio a Comissão de Gestão.

Na categoria de Representações, foram enquadrados os colaboradores ligados a estrutura organizativa das Representações de Luanda, Soyo e Cabinda.

Na área Técnica foram colocados os colaboradores afectos a área comercial e técnica, pessoal das embarcações, a tripulação e o DOT. Estas correspondem às áreas "core" da empresa, isto é, aquelas que estão orientadas para a operacionalização técnica das actividades nucleares do negócio.

A Comissão de Gestão é a estrutura que define as estratégias, políticas e standards da empresa, em representação do accionista.

Nesta perspectiva, observa-se que no final do exercício de 2022, do total de colaboradores, 51% integra a área técnica, 26% as Representações, 21% pertencem a área de Administração e serviços e 2% a CG.

#### 8.5.3 Distribuição por género

Do total do efectivo da Secil Marítima, SA, 131 (Cento e trinta e um) são do sexo masculino e 48 (Quarenta e oito) do sexo feminino, o que representa uma taxa de emprego masculina de 73% e de feminina de 27%.

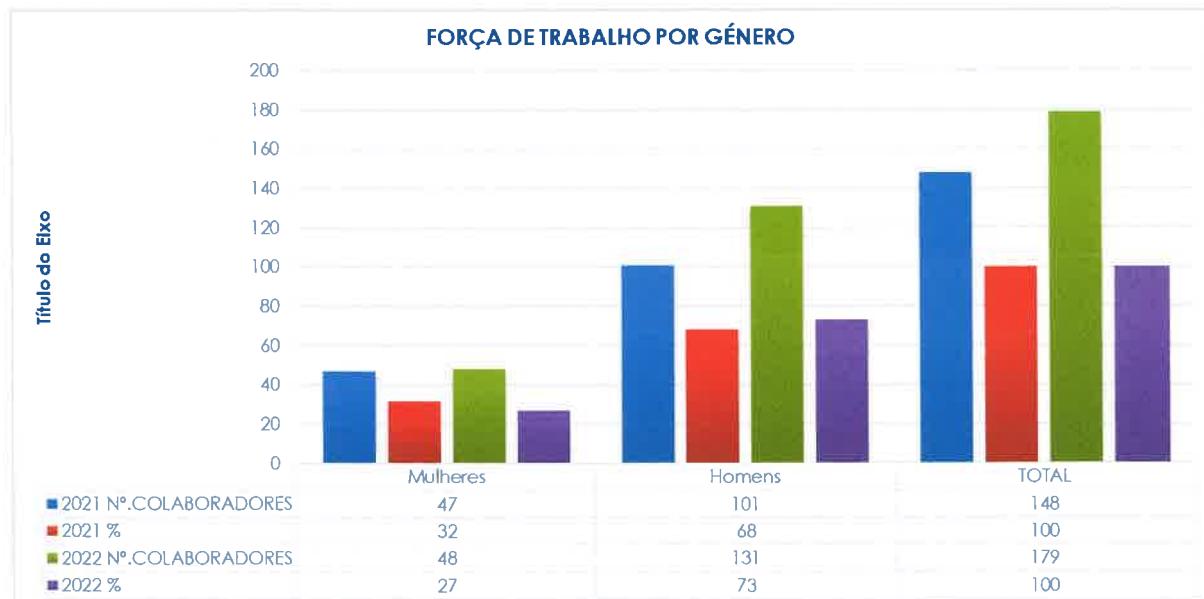


Grafico 37 – Força de trabalho por género

Relativamente a equidade do género, vale notar que a empresa tem tomado decisões que evidenciam a promoção de tratamento e de oportunidades iguais para homens e mulheres, desenvolvendo novos conceitos de gestão de pessoas e de cultura organizacional.

#### 8.5.4 Distribuição por idades

Na análise a distribuição por idades dos colaboradores da Secil Marítima, SA constata-se que a estrutura etária é maioritariamente jovem, com idades compreendidas entre 31-40 anos, correspondendo a 73% do seu universo. Segue-se o escalão etário no intervalo 41-50 que representa 12,8%, enquanto a incidência percentual dos colaboradores com mais de 50 anos é de 9%.

#### 8.5.5 Perfil de Escolaridade

Para o tratamento e análise da distribuição por habilitações literárias, assumimos metodologicamente para a produção do presente relatório, os dados que reportam ao dia 31 de dezembro de 2022.

Assim sendo, até ao dia 31 de dezembro de 2022, constatou-se que do total de 179 colaboradores, 57 têm habilitações do ensino superior, representando 31,84%, face ao, período homólogo de 2021 que, dos 62 colaboradores, 33 tinham

habilitações de nível superior, representando uma taxa de habilitação de nível superior de 53,23 %. sendo a licenciatura o grau académico mais representativo.

Relativamente ao nível bacharelato, até ao dia 31 de dezembro de 2022, foram registados 20 colaboradores, representando 11,17 %, face ao período homólogo de 2021, em que 6 colaboradores correspondiam à uma taxa de 9,68%, observando-se redução de 1 ponto percentual.

No período em análise (2022), foram registados 30 colaboradores com estudos de nível médio, correspondendo à 16,76 % face o período homólogo de 2021, em que 8 colaboradores, correspondiam à 12,9 %, do total de efectivos, verificando-se uma redução de 4 pontos percentuais.

Com estudos do 2º ciclo, (10ª,12ª e pré-universitário-universitário), estão 59 colaboradores, representando uma taxa de habilitação de 32,96 %, face ao ano de 2021 em que foram registados 10 colaboradores, representando uma taxa de habilitação do 2º ciclo de 16,13%.

Com estudos do 1º ciclo (7ª à 9ª) classe, foram registados 9 colaboradores, representando uma taxa de habilitação de 5,03%, face ao ano de 2021 em que foram registados 3 colaboradores, representando uma taxa de habilitação do 1º ciclo de 4,84%.

No período em análise (2022), com estudos primários (4ª a 6ª) classe, foram registados 4 colaboradores, representando uma taxa de 2,23 %, face ao ano de 2021 em que foram registados 2 colaboradores, representando uma taxa de 3,23%.

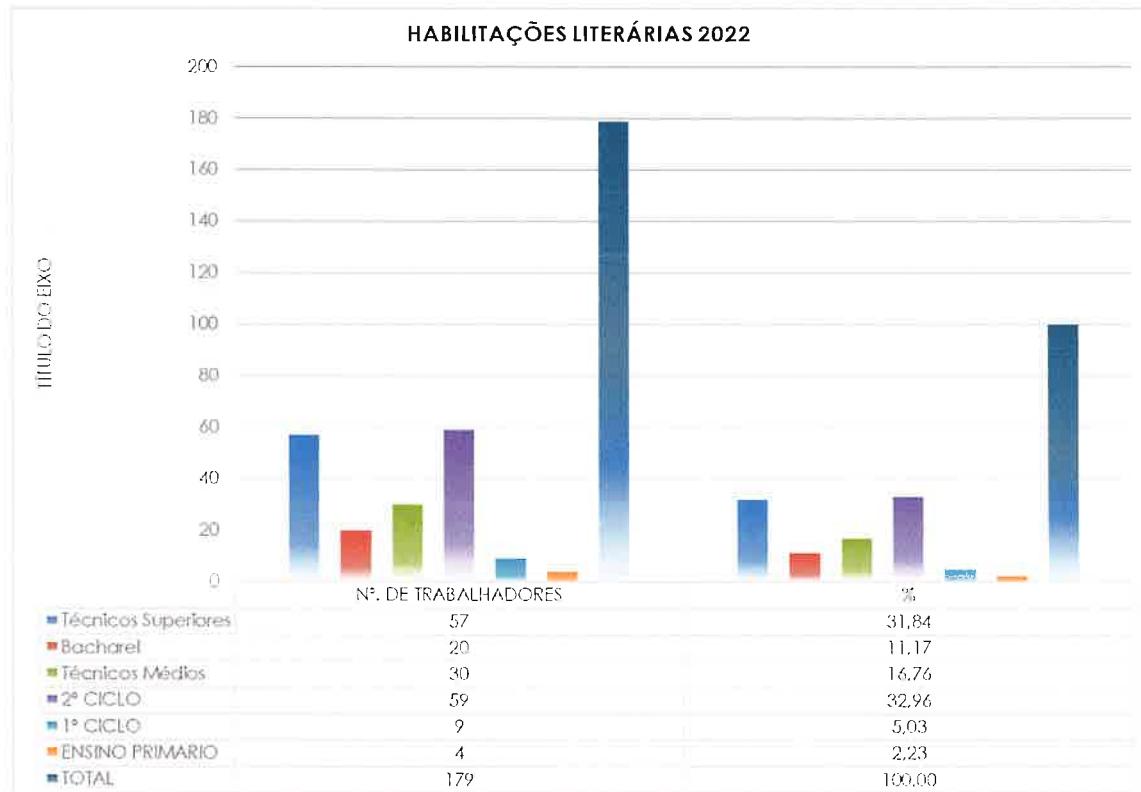
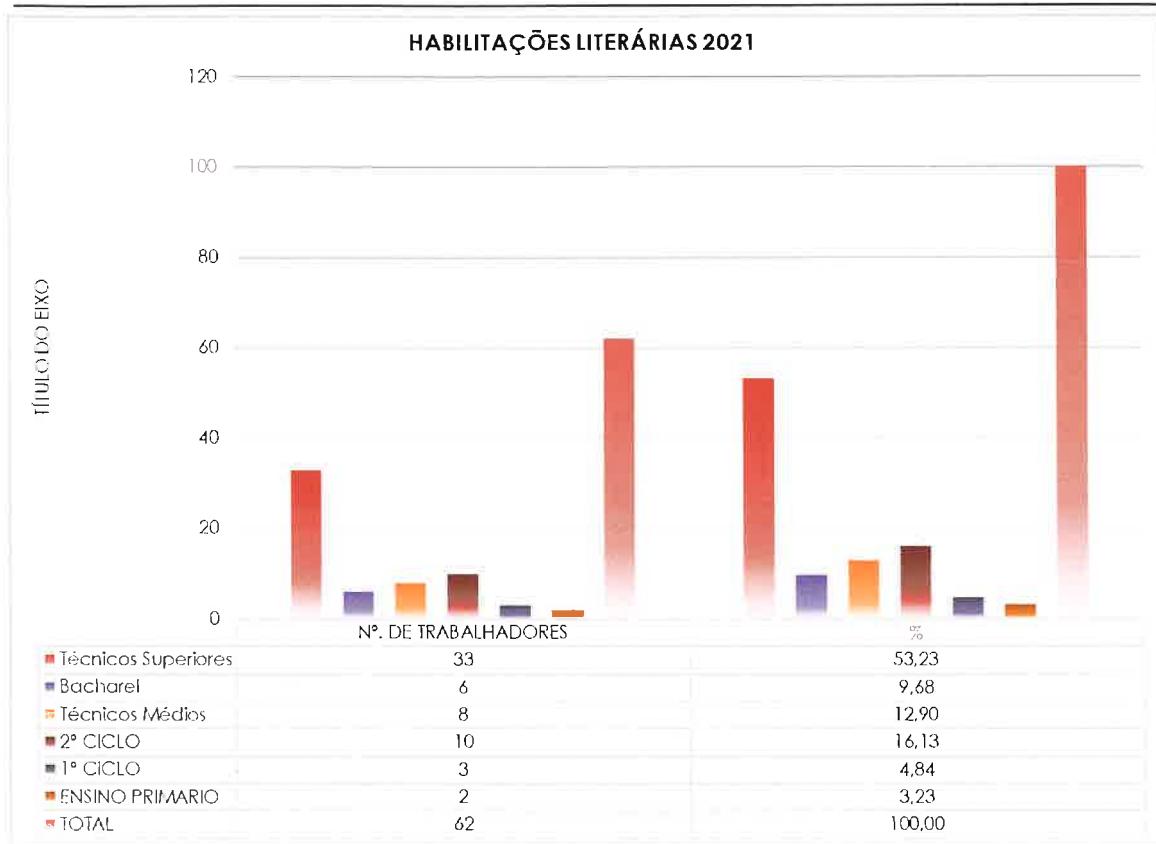


Gráfico 38 – Habilidades literárias 2022



**Gráfico 39 – Habilidades literárias 2021**

#### 8.5.6 Distribuição por níveis de antiguidade

De acordo com os dados estatísticos verificamos que 71,5% do universo dos colaboradores foram admitidos a menos de 3 anos e 17% com um tempo de serviço superior a cinco anos. Do total de colaboradores apenas 11% encontram-se em serviço num período entre 3 a 5 anos.

#### 8.5.7 Motivação e empenho

Os níveis de Motivação e Empenho consolidam as respostas favoráveis relativamente à actuação das chefias directas no dia-a-dia da actividade da empresa e no relacionamento com os seus colaboradores.

Nesta perspectiva, e considerando a cultura organizacional da **Secil Marítima, SA** têm sido definidas orientações e formas de actuação dos colaboradores, caracterizadas por um estilo único e consistente, cujo objectivo é assegurar a execução eficiente da estratégia da Empresa.

De igual modo, foram realizadas uns conjuntos de iniciativas, entre as quais se destaca o programa global de reconhecimento dos colaboradores que periodicamente se evidenciaram por terem uma actuação exemplar.

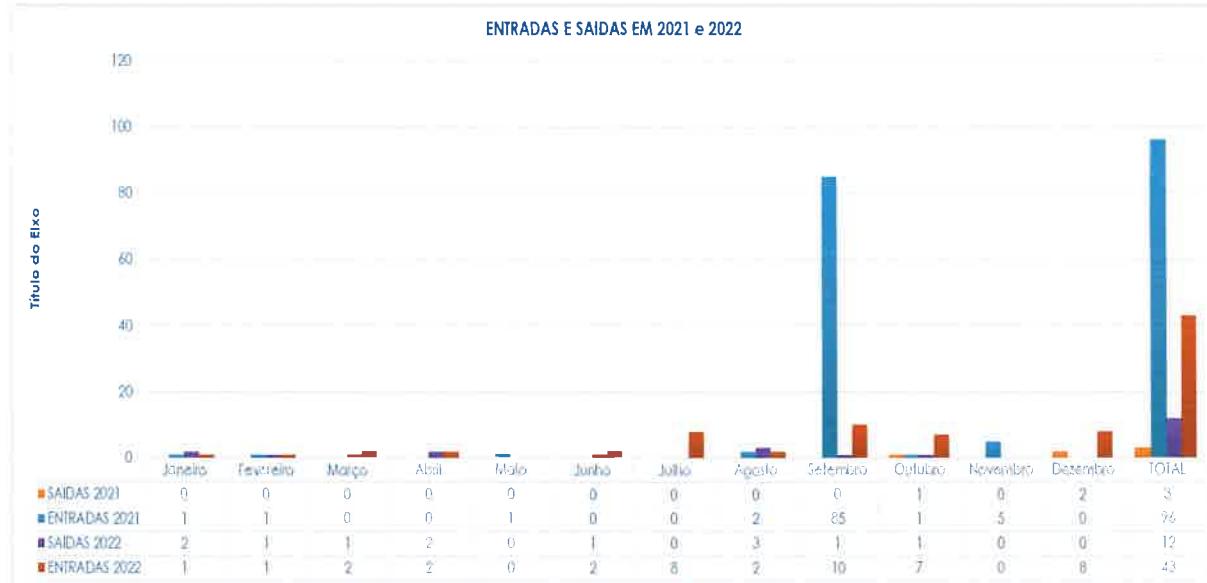
### 8.5.8 Turnover

Importa realçar que, para a análise dos indicadores de rotatividade, importa frisar que, em termos evolutivos, no ano de 2022 foram registadas 43 entradas e 12 saídas. Comparativamente com o período homólogo de 2021, em que foram registadas 96 entradas, e 3 saídas, conforme espelha a tabela e gráfico abaixo:

MÊS	2021		2022	
	SAÍDAS 2021	ENTRADAS 2021	SAÍDAS 2022	ENTRADAS 2022
Janeiro	0	1	2	1
Fevereiro	0	1	1	1
Março	0	0	1	2
Abril	0	0	2	2
Maio	0	1	0	0
Junho	0	0	1	2
Julho	0	0	0	8
Agosto	0	2	3	2
Setembro	0	85	1	10
Outubro	1	1	1	7
Novembro	0	5	0	0
Dezembro	2	0	0	8
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>12</b>	<b>43</b>

**Tabela 40 – Entradas e Saídas em 2021 e 2022**

Com a análise deste indicador pretende-se determinar a percentagem de substituição de trabalhadores antigos por novos e, consequentemente, analisar a capacidade de a empresa manter os seus colaboradores.



**Gráfico 40 – Entradas e Saídas em 2021 e 2022**

Relativamente a **Secil Marítima, SA** constata-se que o índice de turnover foi de 27%, que aliado ao índice de antiguidade bastante alto (69% com + de 5 anos de trabalho). Tal situação resulta do actual processo de admissões em massa para o preenchimento de vagas disponíveis para o total funcionamento do Projecto Cabotagem Norte.

### 7.5.9 Custo médio mensal por trabalhador

No exercício económico de 2022, as Despesas c/ Pessoal foram de **Akz. 875.057.218,86** que corresponde a um custo médio mensal por trabalhador de **Akz. 407.382,31**. Os gastos com Ordenados/Salários têm o maior peso específico no total das despesas com o pessoal, com uma participação percentual de 45%.

## 9. DEMONSTRAÇÃO DE VALOR ADICIONADO

Como já fizemos referência o Balanço Social, além de constituir uma ferramenta de gestão, visa fornecer informações que permitem evidenciar a responsabilidade social da Secil Marítima, SA.

Nesta perspectiva, e considerando que o DVA é parte integrante do Balanço Social, pretende-se, com esta demonstração, avaliar o desempenho social da empresa, identificando a sua capacidade de geração de riqueza e a maneira como esta riqueza foi distribuída a quem contribuiu para a sua geração.

DEMONSTRAÇÃO DE VALOR ADICIONADO

Nº Ord	Descrição	Valor
<b>00</b>	Geração de Receita	
<b>01</b>	<b>Receitas</b>	<b>3.774.542.732,10</b>
1.1	Prestação de serviços	1.156.320.954,70
1.2	Outros Proveitos	2.618.221.777,40
<b>02</b>	<b>Custos e Outras Despesas</b>	<b>2.709.720.163,50</b>
2.1	Subcontratos	2.167.740.814,78
2.2	Fornecimentos e serviços de terceiros	541.839.520,72
2.3	Outras Despesas Operacionais	139.828,00
<b>03</b>	<b>Valor Adicionado Bruto (1-2)</b>	<b>1.064.822.568,60</b>
<b>04</b>	<b>Depreciação e Amortização</b>	<b>428.110.806,43</b>
<b>05</b>	<b>Valor Adicionado Líquido (3-4)</b>	<b>636.711.762,17</b>
<b>06</b>	<b>Valor Adicionado Recebido em Transferência</b>	<b>439.295.300,19</b>
6.1	Ganhos e Perdas Financeiros	443.203.033,02
6.2	Ganhos e Perdas não Operacionais	(27.471.732,83)
6.3	Ganhos e Perdas Extraordinários	23.564.000,00
<b>07</b>	<b>Valor Adicionado Total a Distribuir (5+6)</b>	<b>1.076.007.062,36</b>
<b>08</b>	<b>Distribuição do Valor Adicionado</b>	
<b>8.1</b>	<b>Pessoal</b>	<b>875.057.218,86</b>
8.1.1	Remunerações Directas	697.319.812,10
8.1.2	Encargos com Trabalhadores	35.212.949,99
8.1.3	Seguros	2.355.456,22
8.1.4	Formação	74.812.515,63
8.1.5	Benefícios	65.356.484,62
<b>8.2</b>	<b>Impostos, Taxas e Contribuições</b>	<b>108.560.293,92</b>
<b>8.3</b>	<b>Remuneração de capitais Alheios</b>	<b>0,00</b>
<b>8.4</b>	<b>Remunerações do Capital Próprio</b>	<b>92.389.549,58</b>
8.4.1	Lucros Retidos	92.389.549,58
<b>9</b>	<b>Valor total Distribuído</b>	<b>1.076.007.062,36</b>

Tabela 41 – Demonstração de valor adicionado



---

Na análise da DVA sobressaem os seguintes indicadores:

- 1º) O valor adicionado distribuído aos trabalhadores pela sua participação na geração de riqueza da empresa é de 81%;
- 2º) O grau de retenção do valor adicionado resultante de lucros retidos pela empresa foi de 9%;
- 3º) O Valor Adicionado distribuído ao Estado, por via de impostos, taxas e contribuições, é equivalente a 10%;

## 10. ANEXOS

- 10.1. ACTA DE APROVAÇÃO DE CONTAS RELATÓRIO E PARECER DO CONSELHO FISCAL
- 10.2. PROPOSTA DA APLICAÇÃO DO RESULTADO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO 2022
- 10.3. RELATÓRIO E PARECER DO CONSELHO FISCAL
- 10.4. RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE

**Elaborado por**

Celso Yuri Amaral de Oliveira

-----*Celso Y.A De Oliveira* -----

(em memória)

**Técnico de Estatística**

e Diovani Jonatã Bernardo de Almeida

*Diovani Jonatã Bernardo de Almeida*

**Técnico de Planeamento**

Luanda, 05 de Maio de 2023.



## RELATÓRIO DE GESTÃO

ANO  
2022

---

### 10.1. ACTA DA APROVAÇÃO DE CONTAS 2022

## II<sup>a</sup> REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GESTÃO

**Aos cinco dias do mês de maio de dois mil e vinte e três**, na sala de reuniões da Sécil Marítima, S.A., pelas doze horas, realizou-se a II<sup>a</sup> Reunião Ordinária da Comissão de Gestão, presidida pelo **Coordenador da Comissão de Gestão, Sr. João Martins**, e contou com a participação dos demais membros da Comissão de Gestão **Sr.<sup>a</sup> Judith da Conceição Gonçalves de Neves e Silva – Coordenadora Adjunta da Comissão de Gestão, e Sr. Silvano Honório Campos de Araújo – Membro da comissão de Gestão**. Foram convidados a participar o Director da Contabilidade e Finanças Sr. Yuri Bebiano e o Chefe do departamento de Contabilidade e Finanças Sr. Manuel Narciso

===== A reunião teve a seguinte ordem de trabalho: =====

**==Ponto Único** – Discussão e aprovação do Relatório e Contas exercício de 2022.

O Coordenador da Comissão de Gestão, após conferência das presenças e dos respectivos mandatos e havendo “quórum” declarou aberta a reunião a que presidiu.

Antes do arranque dos trabalhos, o presidente da reunião informou sobre a metodologia que a reunião deveria adoptar e que foi anuída por todos.

=====DESENVOLVIMENTO=====

**==Ponto Único** – Discussão e aprovação do Relatório e Contas exercício de 2022

A Coordenadora Adjunta da Comissão de Gestão enquanto responsável pelo pelouro financeiro tomou a palavra e afirmou que seria continuado o procedimento anterior tecendo algumas considerações à volta do documento apresentado e em discussão.

De seguida passou a palavra ao Chefe do Departamento de Contabilidade e Finanças que fez a apresentação detalhada do conteúdo do Relatório e Contas, com foco na demonstração de resultados, do fluxo de caixa e balanço.

O Destaque e enfoque incidiram no facto das contas fecharem com um Resultado Líquido do exercício ser POSITIVO na ordem de **KZ 92.389.549,58** (Noventa e Dois Milhões, Trezentos e Oitenta e Nove Mil, Quinhentos e Quarenta e Nove Kwanzas e Cinquenta e Oito Cêntimos). Concluindo assim que o Resultado Fiscal para 2022 é positivo na ordem de **KZ 165.533.465,38** (Cento e Sessenta e Cinco Milhões, Quinhentos e Trinta e Três Mil, Quatrocentos e Sessenta e Cinco Kwanzas e Trinta e Oito Cêntimos) pelo que, em conformidade com a lei 19/14 de 22 de Outubro, a empresa pagará imposto sobre os Lucros (25% de Imposto Industrial) o equivalente a **KZ 55.177.821,79** (Cinquenta e Cinco

## II<sup>a</sup> REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GESTÃO

Milhões, Cento e Setenta e Sete Mil, Oitocentos e Vinte e Um Kwanzas e Setenta e Nove Cêntimos).=====

O lucro líquido apurado foi influenciado pelo resultado financeiro do exercício.=====

Após esta apresentação a Comissão de Gestão analisou os documentos e argumentos apresentados e deliberou em unanimidade a aprovação do Relatório e Contas do exercício de 2022. =====

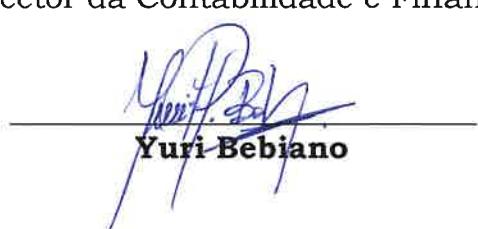
Assim sendo, na inteira fé e validade dos trabalhos e conclusões tomadas, é redigida a presente **ACTA** que lida e julgada conforme pelo Conselho Directivo, vai ser assinada pelos presentes:

Coordenador da Comissão de Gestão



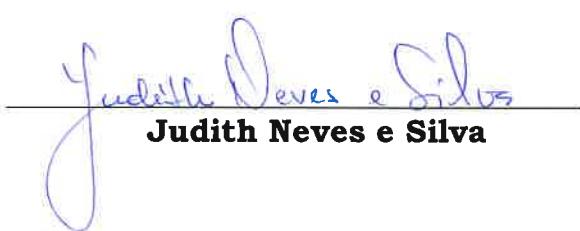
**João Martins**

Director da Contabilidade e Finanças



**Yuri Bebiano**

Coordenadora Adjunta da Comissão de Gestão



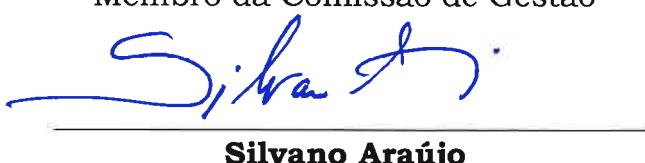
**Judith Neves e Silva**

Chefe do departamento de contabilidade e Finanças



**Manuel Narciso**

Membro da Comissão de Gestão



**Silvano Araújo**

Chefe do Gabinete de Apoio a Comissão de Gestão



**Delfina Santos**



## RELATÓRIO DE GESTÃO

ANO  
2022

---

### 10.2. PROPOSTA DA APLICAÇÃO DO RESULTADO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO 2022

---

## GABINETE DA COORDENADORA ADJUNTA DA COMISSÃO DE GESTÃO

### PROPOSTA DE APLICAÇÃO DO RESULTADO DO ANO DE 2022

No dia 08 de Maio de dois mil e vinte e três, Judith das Neves e Silva, Coordenadora Adjunta da Comissão de Gestão, para a Área Administrativa e Financeira da sociedade comercial anónima **SÉCIL MARÍTIMA - NAVEGAÇÃO E TURISMO, SA.**, propõe que o resultado líquido apurado do exercício de 2022 no valor positivo de **Kz 92.389.549,58 (Noventa e Dois Milhões, Trezentos e Oitenta e Nove Mil, Quinhentos e Quarenta e Nove Kwanzas, e Cinquenta e Oito Cêntimos)** seja transferido para a conta Resultados de exercícios anteriores com objectivo de melhorar a estrutura de capitais próprios da empresa.

Atenciosamente,

**COORDENADOR DA COMISSÃO DE GESTÃO**



**A COORDENADORA ADJUNTA DA COMISSÃO DE GESTÃO**

**Judith das Neves e Silva**



## RELATÓRIO DE GESTÃO

ANO  
2022

---

### 10.3. RELATÓRIO E PARECER DO CONSELHO FISCAL



## CONSELHO FISCAL

### RELATÓRIO E PARECER REFERENTE ÀS CONTAS DA SECIL MARÍTIMA DE 2022

#### I - INTRODUÇÃO

- 1.1. Com base nas competências previstas no artigo 50.º da Lei n.º 11/13, de 3 de Setembro, que aprova a Lei de Bases do Sector Empresarial Público, conjugado com os artigos 35.º e 36.º do Estatuto dos Membros dos Órgãos de Gestão e de Fiscalização das Empresas Públicas e das Empresas com Domínio Público, aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 15/17, de 2 de Fevereiro e Decreto Executivo n.º 42/01, de 6 de Julho, que aprova o Regulamento dos Conselhos Fiscais das Empresas Públicas e Paradigma do respectivo Relatório, bem como o Decreto Presidencial n.º 4/06, de 17 de Fevereiro, que cria a Secil Marítima, Navegação e Turismo, S.A. (SECIL Marítima, SA), o Conselho Fiscal da SECIL Marítima, apresenta o presente Relatório e Parecer do Conselho Fiscal sobre as Demonstrações Financeiras referentes ao Exercício Económico de 2022.
- 1.2. Para emissão do presente parecer, observamos a documentação legalmente exigível apresentada pela Comissão de Gestão, mas sem a opinião sobre as demonstrações financeiras emitida pelo auditor independente da SECIL Marítima, SA.
- 1.3. Importa referir que o actual Conselho Fiscal iniciou as suas funções referentes ao presente mandato, em Fevereiro de 2023, após a indicação da Exma. Sra. Ministra das Finanças, enquanto representante do acionista Estado, através da Deliberação Unânime, de 16 de Novembro de 2022.

#### II - RESPONSABILIDADE

- 2.1. É da responsabilidade da Comissão de Gestão da Empresa SECIL Marítima, SA, a preparação e apresentação do relatório e contas e das demonstrações financeiras, de forma apropriada e verdadeira, nomeadamente, o Balanço, a Demonstração de Resultados, Demonstração de Fluxos de Caixa e as respectivas Notas às Contas.

M Feitio  
C  
ZP



## CONSELHO FISCAL

### RELATÓRIO E PARECER REFERENTE ÀS CONTAS DA SECIL MARÍTIMA DE 2022

- 2.2.** É responsabilidade do Conselho Fiscal, entre outras, a fiscalização da gestão da empresa e a elaboração trimestral de um relatório sobre a sua acção fiscalizadora, bem como a emissão de um parecer sobre o relatório e contas, apresentado pela Comissão de Gestão, em específico as demonstrações financeiras, para assegurar a necessária aplicabilidade e conformidade da política contabilística adoptada pela SECIL Marítima, SA, e o respectivo alinhamento com os princípios e normas contabilísticas contidas no Plano Geral de Contabilidade.

### III - SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ANEXOS

- 3.1.** Apreciamos as Demonstrações Financeiras da empresa, que apresentam o seguinte Balanço a 31 de Dezembro de 2022:
- 3.1.1.** O Balanço Patrimonial espelha um Activo Total de Kz 33 737 556 098,83, um Capital Próprio de Kz 16 518 527 920,85 e um Passivo Corrente na ordem de Kz 17 219 028 177,98;
- 3.1.2.** As Demonstrações de Resultados apontam para um desempenho positivo da empresa em 2022, com um Resultado Líquido das Actividades de Kz 147 567 371,37, sendo Kz 124 003 371,37 resultante das actividades correntes e Kz 23 564 000,00 advindos de resultados extraordinários;
- 3.1.3.** No exercício económico em análise, a empresa teve um Resultado Líquido do Exercício Positivo de **Kz 92 389 549,58**, refletido na Demonstração de Resultados naquela data e nas Notas ao Balanço referente a 31 de Dezembro de 2022.
- 3.2.** O Conselho Fiscal apresenta o seu Relatório e Parecer referente ao Relatório e Contas do Exercício Económico de 2022, com realce para os seguintes aspectos:

M.Freitas



## CONSELHO FISCAL

### RELATÓRIO E PARECER REFERENTE ÀS CONTAS DA SECIL MARÍTIMA DE 2022

- 3.2.1.** O Balanço Patrimonial, a Demonstração de Resultados e o Mapa Demonstrativo de Fluxos de Caixa em referência, que evidenciam, com clareza, a situação financeira da SECIL Marítima, SA;
- 3.2.2.** As políticas contabilísticas e os critérios de valorimetria adoptados são os mais adequados;
- 3.2.3.** Os Activos aumentaram em cerca de 112% comparativamente aos registados do período homólogo, saindo de Kz 15 925 946 704,31, em 2021, para Kz 33 737 556 098,83, em 2022;
- 3.2.4.** O aumento dos Activos deveu-se fundamentalmente ao aumento registado nas Disponibilidades que cresceram em cerca de 322% (Kz 2 104 713 906,70 em 2021, para Kz 8 886 231 879,06, em 2022) e ao aumento das Imobilizações Corpóreas, que tiveram um crescimento de cerca de 129%, em 2022;
- 3.2.5.** O Passivo da empresa teve uma redução de cerca de 42%, ao passar de Kz 29 467 597 501,58, em 2021, para cerca de Kz 17 219 028 177,98, em 2022, influenciado pela redução da rubrica "Contas a Pagar", que corresponde às dívidas com os fornecedores;
- 3.2.6.** O Saldo Líquido de Caixa foi positivo em Kz 8 886 231 879,06, resultante fundamentalmente dos Fluxos das Actividades de Investimento, com juros de depósitos à prazo, que suportaram as Actividades Operacionais no período.

## IV - BASES PARA A EMISSÃO DO PARECER

- 4.1.** Considerando o resumo dos indicadores financeiros apresentados no Relatório e Contas da SECIL Marítima SA, referente ao Exercício Económico de 2022, que abaixo se apresenta:
  - 4.1.1. Resultados antes dos impostos positivos em Kz 147 567 371,37, um Passivo de Kz 17 219 028 177,98, Capitais Próprios positivos de Kz 16 518 527 920,95, Saldo de Disponibilidades**

M Feijão  
C  
ZOT



## CONSELHO FISCAL

### RELATÓRIO E PARECER REFERENTE ÀS CONTAS DA SECIL MARÍTIMA DE 2022

**de Kz 8 886 231 879,06 e Resultado Líquido de Exercício positivo de Kz 92 389 549,58.**

- 4.2.** Pode-se concluir que a empresa goza de autonomia financeira e possui solvabilidade para honrar com os seus compromissos, portanto, a sua estabilidade financeira e operacional não se encontram em risco.
- 4.3.** Não obstante o Conselho Fiscal que subscreve este Parecer ter sido nomeado em finais do exercício económico que se avalia (Novembro de 2022) e ter iniciado funções apenas em Fevereiro de 2023, perante os factos que acima se apresentam e tendo em conta as informações recebidas da Comissão de Gestão da SECIL Marítima, SA, sobre a empresa e a análise ao Relatório e Contas;
- 4.4.** **O Conselho Fiscal é de Parecer Favorável e de opinião que sejam aprovadas as Demonstrações Financeiras da empresa, referentes ao Exercício Económico de 2022 e contidas no Relatório e Contas de 2022, que se anexa ao presente Parecer, por estarem de acordo com as disposições legais, estatutárias e contabilísticas aplicáveis.**

**O CONSELHO FISCAL DA SECIL MARÍTIMA, SA, em Luanda, 17 de Maio de 2023.**

Pelo Conselho Fiscal,

  
**Malamba Ferraz Feitio**

(Presidente)

  
**Alberto Mucuna Tchipamba**  
(Vogal)

  
**Zélia Generosa Muxixeny**  
(Vogal)



## RELATÓRIO DE GESTÃO

ANO  
2022

---

### 10.4. RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE

**RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE**  
(Valores expressos em milhares de kwanzas “mAkz”)

À Comissão de Gestão da  
Sécil Marítima, S.A.

### **Introdução**

1. Examinamos as demonstrações financeiras anexas da Sécil Marítima, S.A. “Empresa”, as quais compreendem o Balanço em 31 de Dezembro de 2022, que evidencia um total de mAkz 33.737.556 e um capital próprio positivo de mAkz 16.518.528, incluindo um resultado líquido positivo de mAkz 92.390, as Demonstrações dos Resultados por Naturezas e dos Fluxos de Caixa do exercício findo naquela data e o correspondente Anexo.

### **Responsabilidade da Comissão de Gestão pelas Demonstrações Financeiras**

2. A Comissão de Gestão da Empresa é responsável pela preparação e apresentação de modo apropriado destas demonstrações financeiras de acordo com os Princípios Contabilísticos geralmente aceites em Angola e pelo controlo interno que determine ser necessário, para possibilitar a preparação de demonstrações financeiras isentas de distorção material devido a fraude ou a erro.

### **Responsabilidades do Auditor**

3. A nossa responsabilidade consiste em expressar uma opinião independente. Sobre estas demonstrações financeiras com base na nossa auditoria, a qual foi conduzida de acordo com as Normas Técnicas da Ordem dos Contabilistas e Peritos Contabilistas de Angola. Estas normas exigem que cumpramos requisitos éticos e que planeemos e executemos a auditoria para obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras estão isentas de distorção material.
4. Uma auditoria envolve executar procedimentos para obter prova de auditoria acerca das quantias e divulgações constantes das demonstrações financeiras. Os procedimentos seleccionados dependem do julgamento do auditor, incluindo a avaliação dos riscos de distorção material das demonstrações financeiras devido a fraude ou erro. Ao fazer essas avaliações do risco, o auditor considera o controlo interno relevante para a preparação

e apresentação das demonstrações financeiras pela entidade a fim de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não com a finalidade de expressar uma opinião sobre a eficácia do controle interno da entidade. Uma auditoria inclui também avaliar a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas feitas pela Comissão de Gestão da Empresa, bem como avaliar a apresentação global das demonstrações financeiras.

5. Estamos convictos que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião de auditoria com reservas.

### **Bases para a Opinião com Reservas**

7. Até à data de emissão deste relatório, não obtivemos a confirmação da totalidade dos saldos e outras responsabilidades por parte dos Bancos, nem a Empresa preparou para todas as contas bancárias, reconciliações entre os movimentos que constam dos extractos emitidos pelos bancos e os registos contabilísticos. Desta forma não podemos formar uma opinião sobre os saldos indicados em Depósitos bancários nem medir o eventual impacto que os itens de reconciliação, quando identificados, poderiam ter nas contas a receber, nas contas a pagar e na determinação do resultado do exercício.

### **Opinião com Reservas**

10. Em nossa opinião, excepto quanto aos possíveis efeitos dos assuntos descritos na secção "Bases para Opinião com Reservas" nos parágrafos 7 acima, as demonstrações financeiras referidas no parágrafo 1, apresentam de forma apropriada, em todos os aspectos materialmente relevantes, a posição financeira da Sécil Marítima, S.A em 31 de Dezembro de 2022 e o seu desempenho financeiro e fluxos de caixa relativos ao exercício findo naquela data, em conformidade com os princípios contabilísticos geralmente aceites em Angola.

Luanda, 02 de Maio de 2023



**Bakertilly Angola, Lda**

Representada por Hélder J.A.N. Varandas

Perito Contabilista inscrito na OCPCA com nº 20180176